

TITANIUM



チタン製車いす総合カタログ
Vol.13 暫定版

2024年5月 新価格掲載版

チタン。無限の可能性と共に。



TITANIUM WHEELCHAIR LINEUP CATALOG



チタン専門 株式会社 ティグ	〒578-0905 大阪府東大阪市川田4-1-32 Website http://www.titanium-tig.com	TEL 072-965-0598 FAX 072-965-1285 E-mail mailadm@titanium-tig.com
ショールーム 有限会社 チタニア	〒578-0903 大阪府東大阪市今米2-2-57	TEL 072-965-2227 FAX 072-966-5011

■掲載商品及び価格等の記載内容は、2024年5月1日現在のものです。
■本商品は予告なしに仕様・外観・価格等を変更あるいは、生産中止となる場合もありますので、あらかじめご了承ください。
■掲載写真は印刷の関係で、現品のイメージが若干異なる場合がありますので、ご了承ください。

WC2024-05

新時代 チタンでの挑戦。

カーボン、アルミ、スチール…現在車椅子の世界には様々な素材がありますが、私達は信念を揺がす事なく、常にチタンで過去・現在・そして未来へと挑戦し続けてきました。一つの素材を知り、素材を活かす技術への向上とモノづくりに対しての『プライド』は我々が送り出す全製品の見えない付属品です。

Line up

regular collection

OZ-F	8
CB-Titan	12
TITAN LIGHT	16
Cloight	20
TITAN R plus	24
TITAN R	28
ZEN	32
TEKISUN	36
TEKISUN High Back	40
BUZZ	44
OZ	48
TITAN R twin	52
neuron	56

kids collection

Tino	60
Tino modular	64

SPORTS collection

ATOMIC	68
--------------	----

Option collection

OPTION PARTS	72
--------------------	----

チタンの特徴について。

ティグがチタンをデザインする **5** つのポイントをご紹介します。

1

軽い

なぜ車椅子にチタンを

チタンは「軽い」でよく知られています。他にも軽い金属はありますが飛行機や時計など軽量化と強度を必要とする分野にチタンは必須の金属とされています。

なぜチタンなのかにはたくさん理由と複合的な要素がありますが最大の理由は「軽い」と「強い」が両立されているということです。これは車椅子にとってもっとも必要とされる要素の一つです。チタンは車椅子に最適な金属と言えるでしょう。

軽さ＝自由度

車椅子において軽さはそのまま操作性に直結します。旋回、直進、後退など、どの動作においても軽いことは軽快さと操作性を向上させます。進むためのエネルギーを効率的に使える理想的な金属です。

力の弱い方や女性に最適なものと言えます。さらにスポーツ車においてはその軽さがスピードと旋回性を最大限に発揮します。

サポートのしやすさ

日々のサポートにおいてもチタンはとても有利性があります。

日々の移動や持ち上げる動作において、軽いということは、本人のみならず介助者の負担も大幅に軽減します。

2

強い

高い耐久性を実現する

チタンの強さは高い耐久性と安全性を実現します。飛行機や深海艇など高い耐久性と安全性を必要とされる分野で必須とされる金属です。その能力は車椅子に最適といえるものです。

チタンの強さは？

チタンの比強度。比強度が高ければ同じ質量で、より強い強度があるということになります。

チタン Ti-6Al-4V	202
アルミ 6000 番系	74~111
ステンレス SUS300 番系	73

比強度 (kN・m/kg)

スポーツに

コンタクトプレイに強く、すばやく旋回するときに強い剛性が発揮されます。よりアクティブなプレイを可能とします。

3

錆びない

メンテナンスが楽に

金属は錆びると、そこから浸食がすすみ、強度が落ちたり、最後には穴が開くなどの症状が現れます。表面ではなく内側に腐食があると気づくことさえ難しく、安全性に大きな問題を引き起こします。その点、チタンの耐食性は安全性と耐久性に大きな効果を発揮します。チタンは日々のメンテナンスが大きく軽減され、時間もコストも軽減できます。

より自由な ライフスタイルを！

錆びないということはスポーツはもちろんライフスタイルにも選択肢が広がります。錆びないから汗も水も気にせずにもっと自由に楽しく様々な事にチャレンジできます。

4

アレルギー フリー

人体にやさしい金属

人工骨にも使用されるチタン。人体の中にも使用されることからその安全性はとても高いといえます。

アレルギーにお困りの方

金属アレルギーでお困りの方年齢の低い方にとってチタンは最も安全な金属です。ティグの車椅子は一番よく手に触れるハンドリムもチタン製ですのでご安心ください。

5

環境性

環境負荷が少ない

チタンは塗装やアルマイト処理を必要とせず、そのまま使用できるというメリットがあります。多くの金属が表面処理を必要とし、その過程で大量の水や酸を使用します。チタンはキズがつくたびに錆びを防止する処理を必要としません。環境にもコスト面にもやさしい金属です。

技術と設計力が不可欠

塗装やアルマイト処理などの表面処理を必要としないということは、チタンの素材のみでの勝負になります。溶接部における精度、設計やデザインにこだわりのきかない部分が多く難しい金属と言えます。ティグの技術はそれを克服しチタンの可能性を広げていきます。

ティグの仕事とコンセプト

QUALITY ティグの一貫生産の品質

ティグは設計から製造まで国内一貫生産で行うことでティグの品質を維持しています。チタンのみならず様々な金属特性を熟知し、研究開発を基に設計を行い、熟練した製造スタッフによる製造を行っています。加工が難しいとされるチタンをティグ品質として提供し続けます。

DESIGN 可能性をデザインし、未来を創る

加工が困難とされるチタンですが、ティグが培ってきた技術と知恵を用いて自在に設計・デザインを行っています。ティグは不可能を可能に、可能性をカタチに作り変える技術と知恵に磨きをかけていきます。そして決して諦めずに未来を創り上げていきます。

OPERATION 無限の未来を作り上げる

ティグはチタンの持つ無限の可能性を用い、よりよい未来を築き上げていくことを使命として活動しています。環境を守るために、ティグのチタン製品は様々な分野で活躍しています。エネルギー効率を飛躍的に向上させたり、日々の生活をより充実させることを常に考えています。

POSSIBILITY 無限の可能性をカタチにする

ティグの可能性、チタンの可能性、共に無限の未来を実現していきます。可能性をカタチに、実現性をデザインし、チタンで様々な問題を解決していきます。

ティグの特許技術



特許 No.1

ハンドリム：3D加工技術

3D 立体加工

ティグは強度を落とさず、軽量化し、素材の直径を大きくできるエンボス加工を開発。従来ではありえない素材加工を実現しました。

強度を落とさず軽量化

3D 立体加工が素材の肉厚より直径を大きくします。3D 立体加工が通常より強度を高め、軽量化できるティグのみの特許技術です。ハンドリムは力を伝えるファーストコンタクト、この加工技術が理想的なグリップとエネルギーを生み出します。

特許第 3732068 号



特許 No.2

シングルアームフレーム

振動吸収

上メインフレームとキャストケースの片持ち構造が、サスペンションとして働き路面からの振動を吸収し、身体へのストレスを軽減します。

特許第 3732068 号



特許 No.3

モジュールパッケージシステム

分割構造及び調整機能。

分割式フレーム構造。主にスポーツ車に使用されているこの技術は弊社が世の中で初めて開発した機能です。ユーザーの細かな希望に答えられ、理想のポジションを見つけ出す事が可能です。

特許第 2716402 号

特許第 3373628 号

OZ-F オズーエフ

基本価格 542,000円～(非課税)

折り畳み車
[シングル]

キャンバー
3°

フレーム
パイプサイズ
φ28.6

メインフレームには極太φ28.6パイプを採用。
徹底のかつ革新的に車椅子の構造を見直すことで、
シングルブレースエックスで『高剛性』
ベースパイプを無くすることで地面からの振動を
吸収する『柔軟性』を得る。

8.7kg

NEW MODEL

シングルアームフレームのOZを更に進化！

OZ-F (frontier) 誕生



- ①カーボンフェンダー標準装備。
- ②軽量・意匠性UPのULキャスターフォークも標準装備。
- ③車軸廻りはパイプ3点集中により剛性UP。
- ④レッグパイプは片側20mmの絞り込み

①	②
③	④



※写真の4インチアルミワイドキャスター、チタン製ワンタッチシャフトキャップ、背パイプカバーはオプションパーツとなります。

基本仕様		
ハンドリム	チタンエンボス/チタンオーバル	
後輪	24インチアルミリム	
タイヤ	IRCエクセレーサー	
スポーク	Φ2.3チタンレインボー/プレーン	
側板	カーボンフェンダー標準装備	
ステップ	チタンジョイント	
キャスターフォーク	ULキャスターフォーク キャスターケースキャップ(チタン製)	
キャスター	樹脂製4インチクリアキャスター	
ブレーキ	引き掛けブレーキ/押し掛けブレーキ	
エックス	Φ25.4シングルブレース	
背シート	メッシュタイプ(黒)	
背シートポケット	マジックポケット(右側1個)	

OZ-F オズーエフ

取付可能オプション

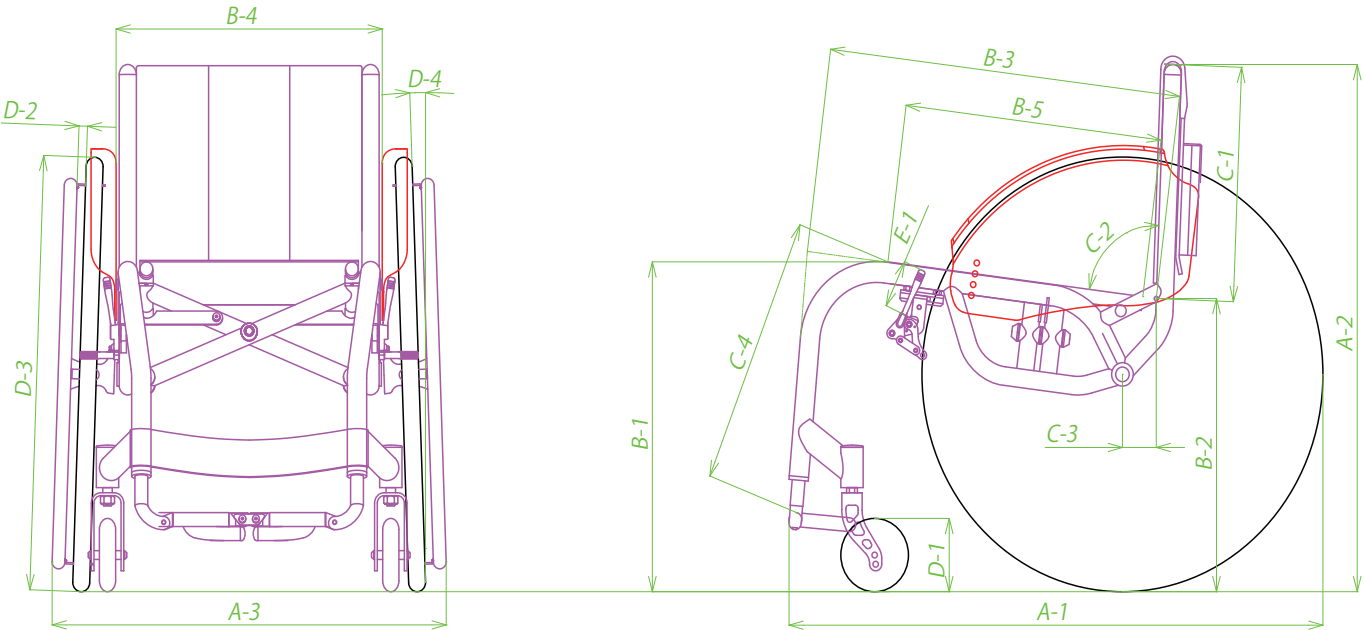
- 固定式パイプアームレスト●溶接押手取付
- チタン板張りプレートステップ●ステップ滑り止め(ラバー)
- アルミキャスター●ハンドリムビニールコーティング
- OVAL COATハンドリムに変更●スピナジーLXに変更
- 背シートマジックポケット追加(大)に変更
- 背シートファスナーポケット追加/変更 その他

専用オーダーシート(発注書)あり

最新の仕様、詳しい仕様やオプションについては
専用オーダーシートでご確認ください。
製品の改良や品質向上のため、仕様等が変わることがあります。

OZ-F				単位:mm
A	1	全長※	790	
	2	全高※	720	
	3	全幅※	560	
	4	折りたたみ幅	360	
B	1	前座高	450	
	2	後座高	400	
	3	フレームサイズ	M/500 L/520	
	4	座幅	340～420(20ピッチ)	
	5	座シート長	360・380	
C	1	背高さ	280～380 (20ピッチ)	
	2	背角度	座面85° ・ 座面88°	
	3	前出し	50・70	
	4	ステップ距離	M/330～405 L/340～415 (15ピッチ)	
D	1	キャスター径	4インチ(標準)・3インチ	
	2	ハンドリム爪ピッチ	2・12・22	
	3	タイヤ径	25-540 (24インチ)	
	4	キャンバー角	0°・3°	
E	1	ブレーキレバー長	65・(85)	

※フレームサイズ:L/座幅:380/前出し:50/背高さ:320/背角度:85°/ステップ距離:370/キャスター径:4インチ/タイヤ径:25-540(24インチ)/キャンバー角:3°/ハンドリム爪ピッチ:12の仕様を基に算出。
オーダー内容によって数値が変化する場合がございますので、ご注意ください。



name:OZ-F
framesize:M(500) L(520)
weight:8.7kg
Our new flagship OZ-F embodies all the qualities
high requirements and demands: precise handling, instant
acceleration, long-ride comfort, hand-built quality, and personal
customization.

Front

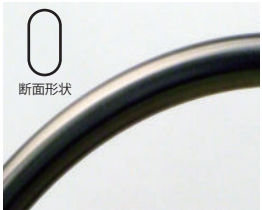
オプションパーツ

ハンドリム

エンボス、ブレーション、ビニールコーティングの爪ピッチは2mm、12mm、22mmから選択できます。



チタンエンボス + ¥0
表面の凹凸が滑り止めとなり雨天時・握力の弱い方でもグリップを損ないません。



チタンオーバル + ¥0
チタンパイプをオーバル断面に加工。掌との接触面積が広い為、小さな力で操作出来ます。
(爪ピッチは2mm、12mmのみ設定)



チタンブレーション + ¥15,000
エンボスでもオーバルでもなく、オールドックスを求める方に最適。



OVAL COAT + ¥11,000
チタンオーバルに樹脂コーティングを施した保温効果ハンドリム。冬冷たく感じず、夏熱く感じない優れ物。



ビニールコーティング + ¥18,000
グリップ性能を向上し握力の低下した方でも、より確実なコントロールが可能となります。

車輪



チタンスポーク ◎
チタン独自の陽極酸化発色加工。
※ブレーションは+ ¥0



ステンレススポーク

- 24インチカラータイヤ + ¥0
□ レッド □ ブラック □ グレー □ ブルー □ イエロー
- 24インチスピナジーホイール (LX・タイプⅢ) + ¥104,000
□ ブラック □ レッド □ ブルー □ イエロー



側板



カーボンフェンダー ◎
【スタンダード装備機種】 + ¥0



チタン(レインボー) + ¥29,500
チタン独自の陽極酸化発色加工。塗装と比べてはるかに鮮やかな色が街中で輝きます。



チタン(ブレーション) + ¥0
シックな色がお好みの方へ。淡く光るチタン色が映える。汗などが付着しても錆びることが有りません。



カーボン(ブラック) + ¥0
軽量性をさらに向上、カーボンファイバー独特の高級感も見逃しません。

ステップ



ジョイントステップ ◎
TiGのスタンダードステップ。座幅365mm時で約415gと軽さが自慢です。
(取付ボルト・ナット含まず)



プレートステップ【チタン板張り】 + ¥11,000
ステップ幅を大きく確保できます。

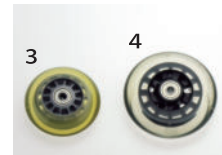


ステップ滑り止め(ラバー) + ¥5,000
ステップにゴムを取り付け、滑りを防止します。



プレートステップ【ゴム張り】 + ¥5,000
ステップにゴムを取り付け、滑りを防止します。

キャスター



クリアキャスター + ¥0



アルミキャスター + ¥15,000
アルミ削りだしノ3本スポークが高級感を演出します。



樹脂4インチワイドキャスター + ¥14,800
アルミ4インチワイドキャスター + ¥18,700

アームレスト



固定式パイプアームレスト + ¥26,700
厚手のスポンジが肘・前腕部をやさしくサポート。

ブレーキ



押し掛けブレーキ ◎
【メインパイプ取付】
ブレーキ長さ:65mm[基本]
85mm[選択]



引き掛けブレーキ + ¥0
【メインパイプ取付】
アームレストパイプの付け位置変更を行います。
85mm[選択]

ポケット



- 【右】背シートマジックポケット ◎
背シートファスナーポケットに変更 + ¥6,000
背シートマジックポケット追加 + ¥8,000
背シートマジックポケット(大)に変更 + ¥8,000
背シートファスナーポケット追加 + ¥11,000
座シート折りたたみベルト取付 + ¥4,500
背パイプカバー取付 + ¥2,000
レッグパイプカバー取付 + ¥5,000



背パイプカバー

その他

- フレーム塗装
○ レッド / ○ ダークブルー / ○ イエロー / ○ ブラック / ○ ホワイト / ○ ショット加工 + ¥48,200
- ワンタッチシャフトキャップ (チタン製) + ¥16,500

◎ マークが付いているのが、標準品となります。

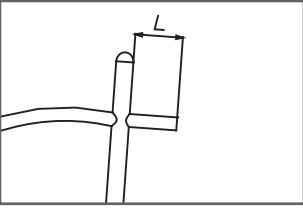
※本価格は新車購入時の価格です。単品購入価格とは異なります。※車種によってオプション内容が異なりますので、ご注意下さい。

OZ-F

押手



背高さ調整式介助用押手 + ¥19,600
介助者の身長に最適な押手高さを実現。



溶接押手取り付け + ¥13,100
押手長さはL=50～100にて選択できます。
□ トップから50mm
□ アームレスト真後

キャスターフォーク



ULキャスターフォーク ◎
側面を格子型に抜き取り、軽量化・意匠性をアップ。
1本あたり92gという超軽量。
ノーマルフォークに対し1台で36gの軽量化を実現。

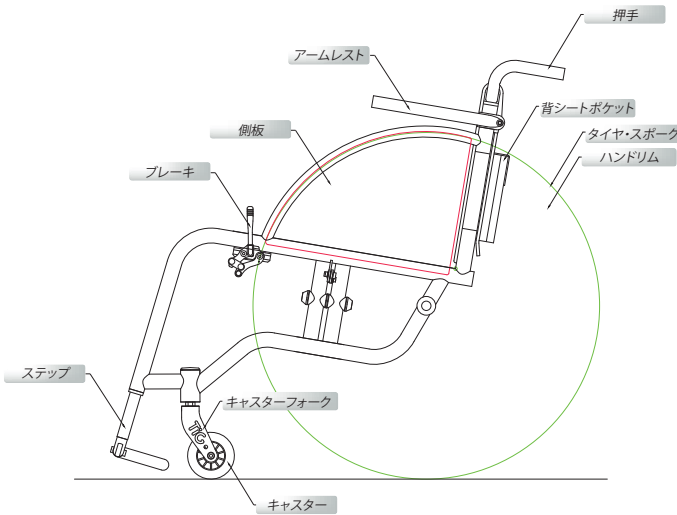


フロッグレッグス (ミディアム/ブラック) + ¥57,100
地面からの振動・衝撃を吸収するショックアブソーバーを内蔵。
ユーザーの体への負担を大幅に軽減致します。

アームレストパイプ



アームレストパイプの位置変更 + ¥25,000
アームレストパイプの付け位置変更を行います。



CB-TITAN

シービータイタン

基本価格 362,500円～(非課税)

折り畳み車
【ダブル】

キャンバー
3°

フレーム
ハイサイズ
φ19.0

タイタンが進化し復活！

8.9kg

NEW MODEL

一世を風靡したタイタンが強さを増して復活。

考え抜かれたダブルブレースエックスを採用することでφ19フレームとは思えない『高剛性』を再現。

フラットタイプとアシストタイプをユーザーに合わせて選択可能。



- ①エックスは考え抜かれたφ19ダブルブレース。
- ②従来のフラットタイプ。
- ③アシストタイプは高さ60mm座面平行。
- ④フロントパイプはストレート形状を採用(前しぼりなし)。

①	②
③	④



フラットタイプ



アシストタイプ

name:CB-TITAN

framesize: M(480) L(500)
weight: 8.9kg
TITAN LITE is a super light weight titanium folding wheelchair.
equipping not only light but also high rigidity at a high level.
TITAN LITE will you take to a whole new dimension.

Front

CB-TITAN

シービータイタン

取付可能オプション

- 固定式パイプアームレスト●跳上げ式パイプアームレスト●溶接押手取付●チタン板張りプレートステップ●ステップ滑り止め(ラバー)●アルミキャスト●ハンドリムビニールコーティング●OVAL COATハンドリムに変更●背シートマジックポケット追加(大)に変更●背シートファスナーポケット追加/変更 その他

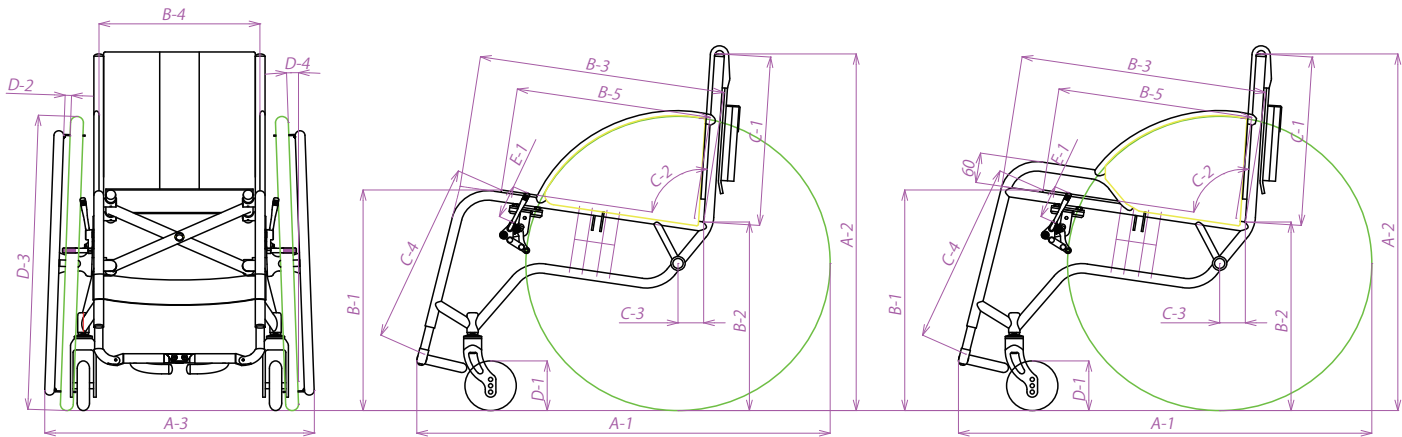
専用オーダーシート(発注書)あり

最新の仕様、詳しい仕様やオプションについては専用オーダーシートでご確認ください。製品の改良や品質向上のため、仕様等が変わることがあります。

基本仕様		
└	ハンドリム	チタンエンボス/チタンオーバル
⦿	後輪	24インチアルミリム
🌀	タイヤ	IRCエクセレーサー
└	スポーク	φ2.0ステンレス
▒	側板	φ16アームレスト潰し外付 プレーン(タイヤRに沿う)
└	ステップ	チタンジョイント
🌀	キャストーフーク	アルミ製キャストーフーク
⦿	キャスト	樹脂製4インチクリアキャスト
🌀	ブレーキ	引き掛けブレーキ/押し掛けブレーキ
✂	エックス	φ19.0ダブルブレース
▒	背シート	メッシュタイプ(黒)
📁	背シートポケット	マジックポケット(右側 1 個)

CB-TITAN				単位:mm
A	1	全長 ※	806	
	2	全高 ※	720	
	3	全幅 ※	552	
	4	折りたたみ幅	330	
B	1	前座高	440	
	2	後座高	380	
	3	フレームサイズ	S/460 M/480 L/500	
	4	座幅	320～400 (20ピッチ)	
C	5	座シート長	360・380	
	1	背高さ	280～380 (20ピッチ)	
	2	背角度	座面85°・座面90°	
	3	前出し	30・50・70	
D	4	ステップ距離	S/315～390 M/320～395 L/325～400 (15ピッチ)	
	1	キャスト径	4インチ(標準)・3インチ	
	2	ハンドリム爪ピッチ	2・12・22	
	3	タイヤ径	25-540 (24インチ)	
E	4	キャンバー角	0°・3°	
	1	ブレーキレバー長	65・(85)	

※フレームサイズ:M/座幅:340/前出し:50/背高さ:340/背角度:85°/ステップ距離:365/キャスト径:4インチ/タイヤ径:25-540(24インチ)/キャンバー角:3°/ハンドリム爪ピッチ:12の仕様を基に算出。オーダー内容によって数値が変化する場合がございますので、ご注意ください。



CB-TITAN

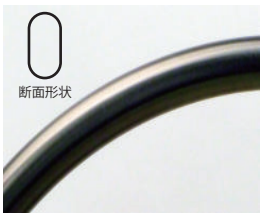
オプションパーツ

ハンドリム

エンボス、プレーン、ビニールコーティングの爪ピッチは2mm、12mm、22mmから選択できます。



チタンエンボス + ¥0
表面の凹凸が滑り止めとなり雨天時・握力の弱い方でもグリップを損ないません。



チタンオーバル + ¥0
チタンパイプをオーバル断面に加工。掌との接触面積が広い為、小さな力で操作出来ます。
(爪ピッチは2mm、12mmのみ設定)



チタンプレーン + ¥15,000
エンボスでもオーバルでもなくオーソドックスを求める方に最適。



OVAL COAT + ¥11,000
チタンオーバルに樹脂コーティングを施した保温効果ハンドリム。冬冷たく感じず、夏熱く感じない優れ物。



ビニールコーティング + ¥18,000
グリップ性能を向上し握力の低下した方でも、より確実なコントロールが可能となります。

車輪



チタンスポーク
チタン独自の陽極酸化発色加工。
●レインボーは+ ¥16,000 ●プレーンは+ ¥16,000



レインボー



プレーン



ステンレススポーク ◎

- 24インチカラータイヤ + ¥0
□レッド□ブラック□グレー □ブルー □イエロー
- 24インチスピナジーホイール (LX・タイプⅢ) + ¥120,000

側板



チタン(レインボー) + ¥29,500
チタン独自の陽極酸化発色加工。塗装と比べてはるかに鮮やかな色が街中で輝きます。



チタン(プレーン)◎
シックな色がお好みの方へ、淡く光るチタン色が映える。汗などが付着しても錆びることがありません。



カーボン(ブラック) + ¥22,400
軽量性をさらに向上、カーボンファイバー独特の高級感も見逃せません。

ステップ



ジョイントステップ◎
TiGのスタンダードステップ。座幅365mm時で約415gと軽さが自慢です。(取付ボルト・ナット含まず)



プレートステップ【チタン板張り】 + ¥11,000
ステップ幅を大きく確保できます。

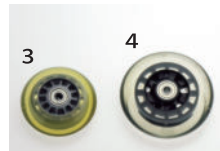


跳ね上げ式パイプステップ + ¥8,000
ステップ部を跳ね上げることで、乗降動作がよりスムーズになります。



ステップ滑り止め(ラバー) + ¥5,000
ステップにゴムを取り付け滑りを防止します。

キャスト



クリアキャスト + ¥0



アルミキャスト + ¥15,000
アルミ削りだしの3本スポークが高級感を演出します。



樹脂 4インチワイドキャスト + ¥14,800
アルミ 4インチワイドキャスト + ¥18,700

アームレスト



跳ね上げ式パイプアームレスト + ¥54,800
後方へ大きく跳ね上げることで、スムーズなトランスを可能とします。また臀部の除圧により、褥瘡防止にも役立ちます。



固定式パイプアームレスト + ¥30,500

ブレーキ

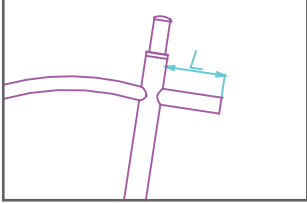


押し掛けブレーキ◎
【メインパイプ取付】
ブレーキ長さ:65mm[基本]
85mm[選択]



引き掛けブレーキ
【メインパイプ取付】 + ¥0
ブレーキ長さ:65mm[基本]
85mm[選択]

押手



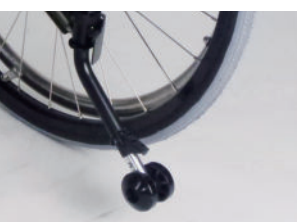
溶接押手取り付け + ¥13,100
押手長さはL=50～100にて選択できます。

キャストフォーク



アルミキャストフォーク◎
側面を格子型に抜き取り、軽量化・意匠性をアップ。1本あたり92gという超軽量。ノーマルフォークに対し1台で36gの軽量化を実現。

転倒防止



ヤマハ社製転倒防止バー (折りたたみ可能) + ¥49,000

ポケット



- 【右】背シートマジックポケット◎
- 背シートファスナーポケットに変更 + ¥6,000
- 背シートマジックポケット追加 + ¥8,000
- 背シートマジックポケット(大)に変更 + ¥8,000
- 背シートファスナーポケット追加 + ¥11,000
- 座シート折りたたみベルト取付 + ¥4,500
- 背パイプカバー取付 + ¥2,000
- レッグパイプカバー取付 + ¥5,000



その他

- フレーム塗装 + ¥48,200
○レッド/○ダークブルー/○イエロー/○ブラック/○ホワイト/○ショット加工
- ワンタッチシャフトキャップ(チタン製) + ¥16,500
※チタンスポーク車輪取り付け時

◎ マークが付いているのが、標準品となります。

※本価格は新車購入時の価格です。単品購入価格とは異なります。※車種によってオプション内容が異なりますので、ご注意ください。

TITANLIGHT

タイタンライト

基本価格 673,000円～(非課税)

折り畳み車
[シングル]

キャンバー
3°

フレーム
パイプサイズ
φ22.2



- ①②エックスはタイタンライト用に新たに設計
- ③車軸とフレームをつなぐ補強パイプによって車軸周辺の強度が向上
- ④フロントパイプはストレート形状を採用(前しぼりなし)

①	②
③	④

その軽さ、衝撃！

7.0kg

チタンを極める。

チタン製軽量車いす手がけるティグが、
今までの常識を超える超軽量車いすを新開発。

メインフレームには航空機用チタン合金を採用し、徹底的かつ革新的に
車いすの構造を見直すことで、「高剛性」と「軽量化」という相反する要素を高次元
で両立させることに成功した。

驚くほど軽く、バランスの取れた、タイタンライトはまさに「究極の車いす」。



Side 3

name: TITAN LIGHT

framesize: M(480) L(500)
weight : 7.0kg
TITAN LIGHT is a super light weight titanium folding wheelchair.
equipping not only light but also high rigidity at a high level.
TITAN LIGHT will you take to a whole new dimension.

Front



- ※1 固定式パイプアームレストはオプションになります
- ※2. スピナジー-LXL、(24インチ)、ホワイトカラー、ブレードスポークが標準車輪になります。

基本仕様

ハンドリム	チタンエンボス/チタンオーバル
後輪	24インチスピナジー-LXL
タイヤ	24インチシュワルベワン
スポーク	PBO
側板	Φ16アームレスト潰し外付 プレーン(タイヤRに沿う)
ステップ	チタンジョイント
キャストフォーク	ULキャストフォーク
キャスター	樹脂製4インチクリアキャスター
ブレーキ	引き掛けブレーキ/押し掛けブレーキ
エックス	Φ22.2シングルブレース
背シート	メッシュタイプ(黒)
背シートポケット	マジックポケット(右側1個)

TITANLIGHT

タイタンライト

取付可能オプション

- 固定式パイプアームレスト●跳上げ式パイプアームレスト
- 溶接押手取付●チタン板張りプレートステップ
- ステップ滑り止め(ラバー)●アシストグリップ(L型)
- アームレストの位置変更●キャンバー0度に変更
- アルミキャスター●ハンドリムビニールコーティング
- OVAL COATハンドリムに変更
- 背シートマジックポケット追加/(大)に変更
- 背シートファスナーポケット追加・変更 その他

専用オーダーシート(発注書)あり

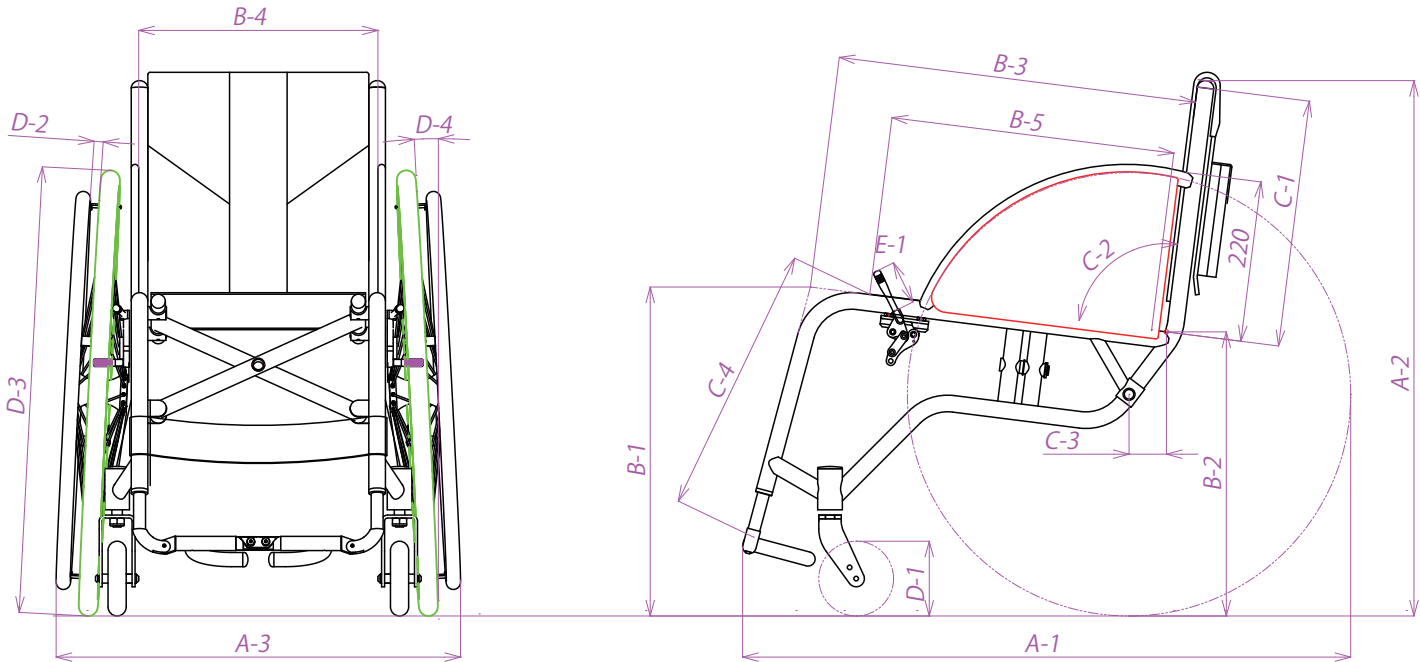
最新の仕様、詳しい仕様やオプションについては
専用オーダーシートでご確認ください。
製品の改良や品質向上のため、仕様等が変わることがあります。

TITAN LIGHT

単位:mm

A	1	全長 ※	810
	2	全高 ※	695
	3	全幅 ※	545
	4	折りたたみ幅	350
B	1	前座高	440
	2	後座高	380
	3	フレームサイズ	M/480 L/500
	4	座幅	340～380 (20ピッチ)
C	5	座シート長	360・380
	1	背高さ	280～380 (20ピッチ)
	2	背角度	垂直0°・垂直3°・座面90°
	3	前出し	30・50・70
D	4	ステップ距離	M/330～390 L/335～395 (15ピッチ)
	1	キャスター径	3・4インチ
	2	ハンドリム爪ピッチ	2・12・22
	3	タイヤ径	25-540 (24インチ)
E	4	キャンバー角	3°
	1	ブレーキレバー長	65・(85)

※フレームサイズ:M/座幅:340/前出し:50/背高さ:320/背角度:90°/ステップ距離:415/キャスター径:4インチ/タイヤ径:25-540(24インチ)/キャンバー角:3°/ハンドリム爪ピッチ:12の仕様を基に算出。
オーダー内容によって数値が変化する場合がございますので、ご注意ください。



TITAN-LIGHT

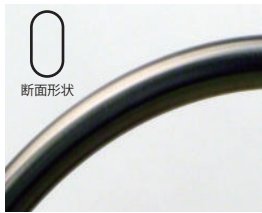
オプションパーツ

ハンドリム

エンボス、プレーン、ビニールコーティングの爪ピッチは2mm、12mm、22mmから選択できます。



チタンエンボス + ¥0
表面の凹凸が滑り止めとなり雨天時・握力の弱い方でもグリップを損ないません。



チタンオーバル + ¥0
チタンパイプをオーバル断面に加工。掌との接触面積が広い為、小さな力で操作出来ます。
(爪ピッチは2mm、12mmのみ設定)



チタンプレーン + ¥15,000

OVAL COAT + ¥11,000
チタンオーバルに樹脂コーティングを施した保温効果ハンドリム。冬冷たく感じず、夏熱く感じない優れ物。



ビニールコーティング + ¥18,000
グリップ性能を向上し握力の低下した方でも、より確実なコントロールが可能となります。

車輪



**24インチ スピナジー LXL
ホワイトカラー ブレードスポーク** ◎



24インチ シュワルベワン ◎

ステップ



ジョイントステップ ◎
TiGのスタンダードステップ。座幅365mm時で約415gと軽さが自慢です。
(取付ボルト・ナット含まず)



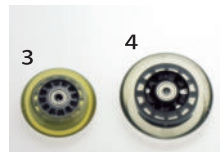
プレートステップ【チタン板張り】
ステップ幅を大きく確保できます。 + ¥11,000



ステップ滑り止め(ラバー) + ¥5,000
ステップにゴムを取り付け、滑りを防止します。

※タイタンライトには跳ね上げ式パイプステップは取り付けできません。

キャスター



クリアキャスター ◎



アルミキャスター + ¥15,000
アルミ削りだしの3本スポークが高級感を演出します。



樹脂4インチワイドキャスター + ¥14,800
アルミ4インチワイドキャスター + ¥18,700

アームレスト

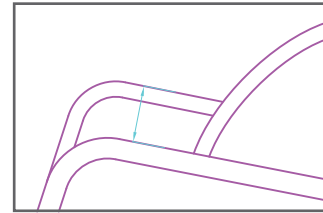


固定式パイプアームレスト + ¥30,500
厚手のスポンジが肘・前腕部をやさしくサポート。

※写真はBUZZとなります。



跳ね上げ式パイプアームレスト + ¥54,800
後方へ大きく跳ね上げることで、スムーズなトランスを可能とします。また臀部の除圧により、褥瘡防止にも役立ちます。



L型 + ¥30,000
乗降時の安全性を向上します。

ブレーキ



押し掛けブレーキ ◎

ブレーキ長さ:65mm[基本]
85mm[選択]



引き掛けブレーキ
【メインパイプ取付】 + ¥0
ブレーキ長さ:65mm[基本]
85mm[選択]

アームレストパイプ



アームレストパイプの位置変更 + ¥25,000
アームレストパイプの付け位置変更を行います。

ポケット



【右】背シートマジックポケット◎
背シートファスナーポケットに変更 + ¥6,000
背シートマジックポケット追加 + ¥8,000
背シートマジックポケット(大)に変更 + ¥8,000
背シートファスナーポケット追加 + ¥11,000
座シート折りたたみベルト取付 + ¥4,500
背パイプカバー取付 + ¥2,000
レッグパイプカバー取付 + ¥5,000



背パイプカバー

キャスターフォーク



※タイタンライトにはフロッグレッグスは取り付けできません。

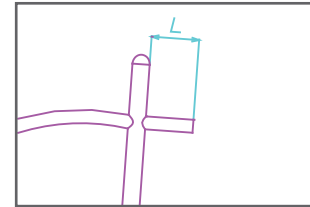
ULキャスターフォーク ◎

転倒防止

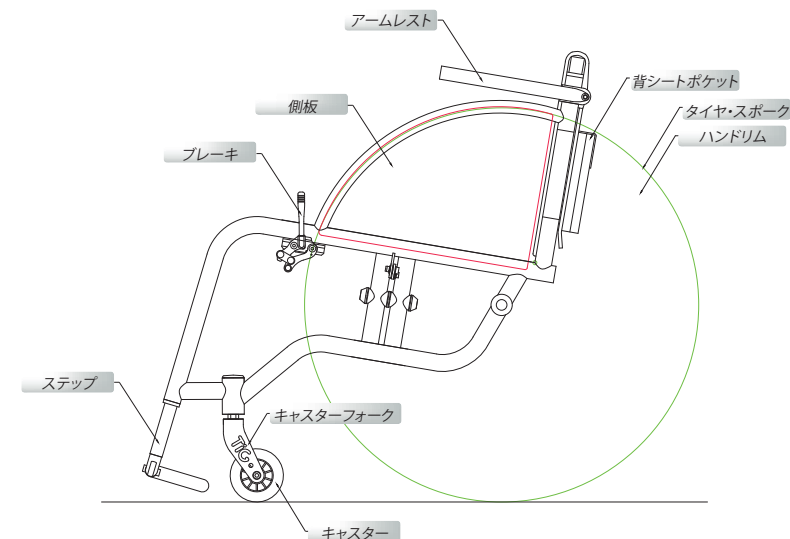


**クランプ式転倒防止バー
(折りたたみ不可)** + ¥35,000

押手



溶接押手取り付け + ¥13,100
押手長さはL=50～100にて選択できます。



◎ マークが付いているのが、標準品となります。

※本価格は新車購入時の価格です。単品購入価格とは異なります。※車種によってオプション内容が異なりますので、ご注意ください。

Cloight

クライト

基本価格 515,000円～(非課税)

折り畳み車
[シングル]

キャンバー
3°

フレーム
パイプサイズ
φ28.6

全く新しいエックスフレームと車輪を同軸上に配置したその機構は折りたたみ車椅子でありながら固定車のような走行性と外観を両立する。
パイプ構成を最小限に抑え、軽量化を実現した。

8.0kg



- ①②今までにないエックス形状は固定車のような乗り心地と外観。
- ③細部にまでチタンパーツを使用。
- ④特許技術であるシングルアーム(片持ち構造)をさらに強化。ストレスの原因となる微細な振動をフレームで吸収します。

①	②
③	④



Side 4



Front

name:Cloight

framesize:M(480) L(500)

weight:8.0kg

Our new flagship Cloight embodies all the qualities high requirements and demands: precise handling, instant acceleration, long-ride comfort, hand-built quality, and personal customization.

Cloight

クライト

取付可能オプション

- 固定式パイプアームレスト
- チタン板張りプレートステップ
- ステップ滑り止めラバー●アルミキャスト
- 跳ね上げ式パイプアームレスト●スピナジーホイール
- ハンドリムビニールコーティング
- 背シートマジックポケット追加/変更
- カーボン側板orチタンカーボン側板orレインボー側板
- 背高さ調整式介助用押手

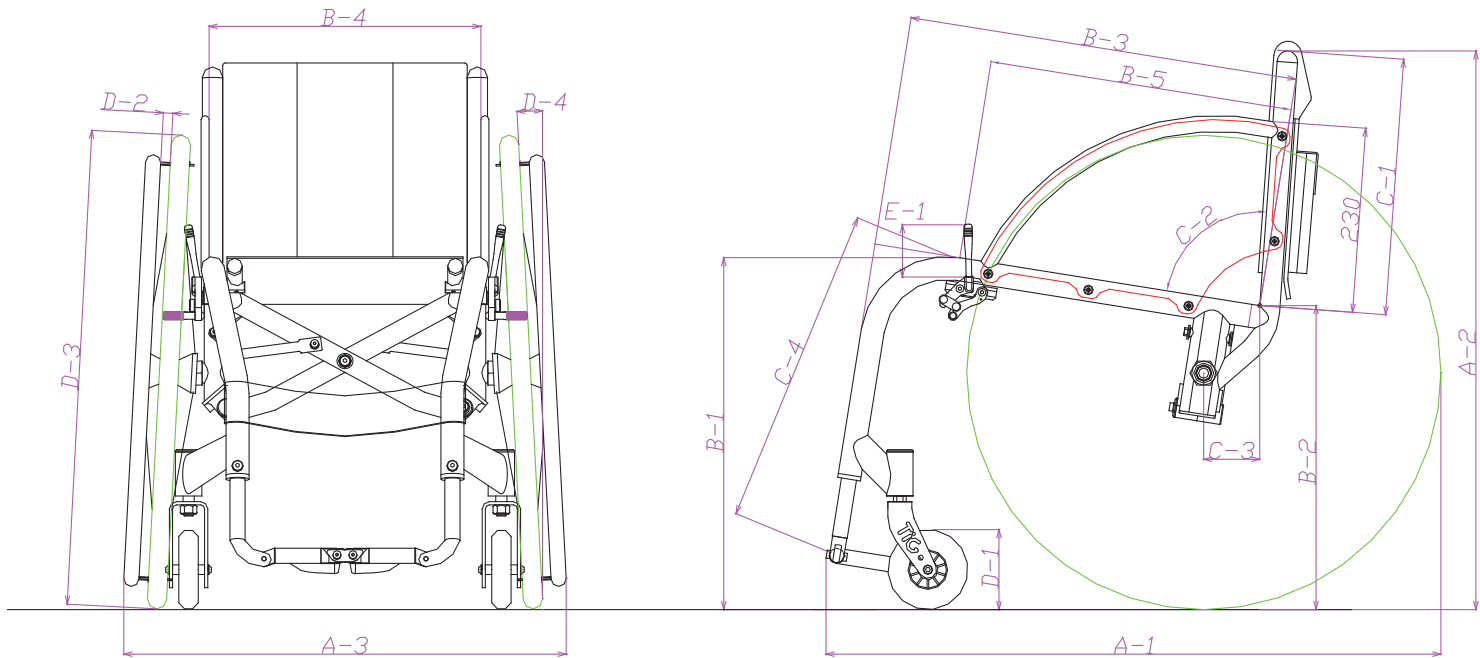
専用オーダーシート(発注書)あり

最新の仕様、詳しい仕様やオプションについては専用オーダーシートでご確認ください。
製品の改良や品質向上のため、仕様等が変わることがあります。

基本仕様		
1	ハンドリム	チタンオーバル/チタンエンボス
2	後輪	24インチアルミリム ワンタッチシャフトキャップ(チタン製)
3	タイヤ	IRCエクセレーサー
4	スポーク	Φ2.3チタンレインボー/チタンプレーン
5	側板	Φ16アームレスト潰し外付 プレーン (タイヤRに沿う)
6	ステップ	チタンジョイント
7	キャスターフォーク	チタンフォーク キャスターケースキャップ(チタン製)
8	キャスター	樹脂製4インチクリアキャスト
9	ブレーキ	引き掛けブレーキ/押し掛けブレーキ
10	エックス	Φ25.4シングルブレース (クライト特別仕様)
11	背シート	メッシュタイプ(黒)
12	背シートポケット	マジックポケット(右側1個)
13	座シート	折りたたみベルト

Cloight				単位:mm
A	1	全長※	769	
	2	全高※	698	
	3	全幅※	554	
	4	折りたたみ幅	360	
B	1	前座高	440	
	2	後座高	380	
	3	フレームサイズ	M/480 L/500	
	4	座幅	340・360・380 (20ピッチ)	
	5	座シート長	360・380	
C	1	背高さ	280～380 (20ピッチ)	
	2	背角度	垂直0°(座面81°)・座面85°	
	3	前出し	50・70	
	4	ステップ距離	M/345～420 L/350～425 (15ピッチ)	
D	1	キャスター径	3・4インチ	
	2	ハンドリム爪ピッチ	2・12・22	
	3	タイヤ径	25-540 (24インチ)	
	4	キャンバー角	0°・3°	
E	1	ブレーキレバー長	65・(85)	

※フレームサイズ:M/座幅:340/前出し:70/背高さ:320/背角度:85°/ステップ距離:425/キャスター径:4インチ/タイヤ径:25-540(24インチ)/キャンバー角:3°/ハンドリム爪ピッチ:12の仕様を基に算出。
オーダー内容によって数値が変化する場合がございますので、ご注意ください。



- ※1 写真の固定式パイプアームレスト、チタンカーボン側板、スピナジー車輪、カラータイヤはオプションパーツとなります。
- ※2 キャスターフォークは無地となります。(写真は刻印入り)
- ※3 ログワッペンの色とデザインは写真と異なり変更されます。

Cloight

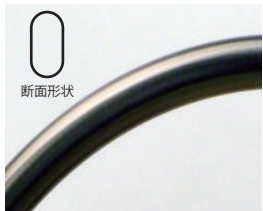
オプションパーツ

ハンドリム

エンボス、プレーン、ビニールコーティングの爪ピッチは2mm、12mm、22mmから選択できます。



チタンエンボス + ¥0
表面の凹凸が滑り止めとなり雨天時・握力の弱い方でもグリップを損ないません。



チタンオーバル + ¥0
チタンパイプをオーバル断面に加工。掌との接触面積が広い為、小さな力で操作出来ます。
(爪ピッチは2mm、12mmのみ設定)



チタンプレーン + ¥15,000
エンボスでもオーバルでもなく、オーソドックスを求める方に最適。



OVAL COAT + ¥11,000
チタンオーバルに樹脂コーティングを施した保温効果ハンドリム。冬冷たく感じず、夏熱く感じない優れ物。



ビニールコーティング + ¥18,000
グリップ性能を向上し握力の低下した方でも、より確実なコントロールが可能となります。

車輪



チタンスポーク ◎
チタン独自の陽極酸化発色加工。
※プレーンは+ ¥0



レインボー



プレーン



ステンレススポーク

- 24インチカラータイヤ + ¥0
□レッド□ブラック□グレー □ブルー □イエロー
- 24インチスピナジーホイール (LX・タイプⅢ) + ¥104,000

側板



チタン(プレーン)◎
ツクな色がお好みの方へ、淡く光るチタン色が映える。汗などが付着しても錆びることが有りません。



チタン(レインボー) + ¥29,500
チタン独自の陽極酸化発色加工。塗装と比べてはるかに鮮やかな色が街中で輝きます。



カーボン(ブラック) + ¥22,400
軽量性をさらに向上。カーボンファイバー独特の高級感も見逃せません。



チタンカーボン + ¥45,000
チタンとカーボンを融合させた新しい側板です。



カーボンフェンダー + ¥47,000

ステップ



ジョイントステップ◎
TiGのスタンダードステップ。座幅365mm時で約415gと軽さが自慢です。(取付ボルト・ナット含まず)



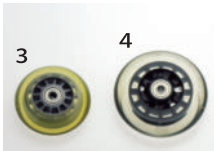
プレートステップ【チタン板張り】
ステップ幅を大きく確保できます。 + ¥11,000



ステップ滑り止め(ラバー) + ¥5,000
ステップにゴムを取り付け、滑りを防止します。

※クライトには跳ね上げ式パイプステップは取り付けできません。

キャスター



クリアキャスター ◎



アルミキャスター + ¥15,000
アルミ削りだしの3本スポークが高級感を演出します。



樹脂4インチワイドキャスター + ¥14,800
アルミ4インチワイドキャスター + ¥18,700

キャスターフォーク



チタンフォーク ◎
1本当たりの重量が約150gと超軽量。(取付ボルト含まず)



ULキャスターフォーク + ¥8,500
側面を格子型に抜き取り、軽量化・意匠性をアップ。1本あたり92gという超軽量。ノーマルフォークに対し1台で36gの軽量化を実現。



フロッグレッグス (ミディアム/ブラック) + ¥57,100
地面からの振動・衝撃を吸収するショックアップソーバーを内蔵。ユーザーの体への負担を大幅に軽減致します。

アームレスト

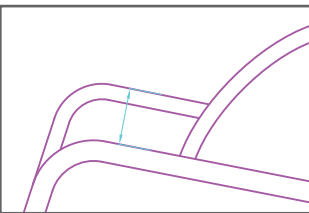


固定式パイプアームレスト + ¥26,700
厚手のスポンジが肘・前腕部をやさしくサポート。
※固定式パイプアームレスト装着には背高さ320以上が必要となります。



跳ね上げ式パイプアームレスト + ¥51,000
後方へ大きく跳ね上げることで、スムーズなトランスを可能とします。また臀部の除圧により、褥瘡防止にも役立ちます。

アシストグリップ

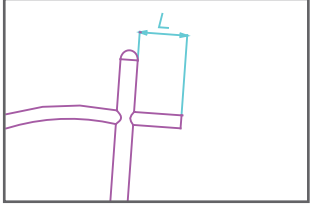


L型 + ¥30,000
乗降時の安全性を向上します。

押手



背高さ調整式助用押手 + ¥19,600
介助者の身長に最適な押手高さを実現。
※カーボンフェンダー取付時のみ。



溶接押手取り付け + ¥13,100
押手長さはL=50～100にて選択できます。

ブレーキ



押し掛けブレーキ◎
ブレーキ長さ:65mm[基本]
85mm[選択]



引き掛けブレーキ + ¥0
【メインパイプ取付】
ブレーキ長さ:65mm[基本]
85mm[選択]

ポケット



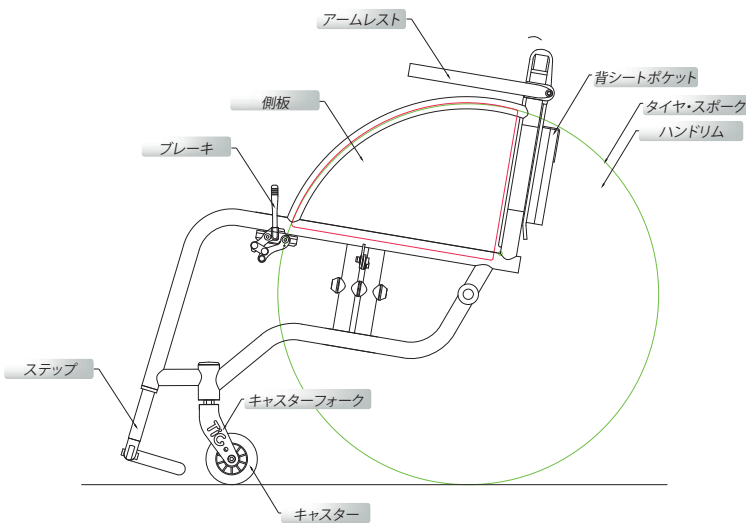
- 【右】背シートマジックポケット◎
- 背シートファスナーポケットに変更 + ¥6,000
- 背シートマジックポケット追加 + ¥8,000
- 背シートマジックポケット(大)に変更 + ¥8,000
- 背シートファスナーポケット追加 + ¥11,000
- 背パイプカバー取付 + ¥2,000
- レッグパイプカバー取付 + ¥5,000



背パイプカバー

◎ マークが付いているのが、標準品となります。

※本価格は新車購入時の価格です。単品購入価格とは異なります。※車種によってオプション内容が異なりますので、ご注意ください。



ティグのロングセラーモデル「タイタンR」のエックスフレームを見直し、更なる強度と乗り心地の「タイタンRプラス」が誕生。
多彩なオプションパーツをご用意し、最適な一大をご提供します。

8.5 kg



- ①フレーム形状を見直し、より軽量かつ高強度フレームに仕上げました。
- ②スタイリッシュなフレームパイプワーク。
- ③ソケットの変更によりキャンバー0°と3°変更が可能。
- ④背高さ調整機能を追加。

①	②
③	④



Back ■ 5

name: TITAN R PLUS

framesize: S(460) M(480) L(500)
weight : 8.4kg
Perfectly balanced suspension performance meets neutral and confident handling, for whatever life style of riding you're into.
—there's a reason it's our best seller.
This style is the refined of our Titanium wheelchair ultimately.

Front ■



※1 チタンレインボー車輪、固定式パイプアームレストはオプションとなります。
※2 キャスターフォークは無地となります。(写真は刻印入り)

取付可能オプション

- フレームSサイズに変更●固定式パイプアームレスト
- 跳上げ式パイプステップ●ステップ滑り止め (ラバー)
- 背高さ調整式介助用押手●アシストグリップ (L型)
- アームレストの位置変更●フロッグレッグス (ノーマルキャスト) ●アルミキャスト●チタンレインボースポーク●チタンプレンスポーク
- スピナジーホイール●ハンドリムビニールコーティング
- 背シートマジックポケット追加/(大)に変更
- 背シートファスナーポケット追加/変更
- チタン側板レインボー●カーボン側板●フレーム塗装
- レッド○ダークブルー○イエロー○ブラック
- ホワイト●転倒防止バー その他

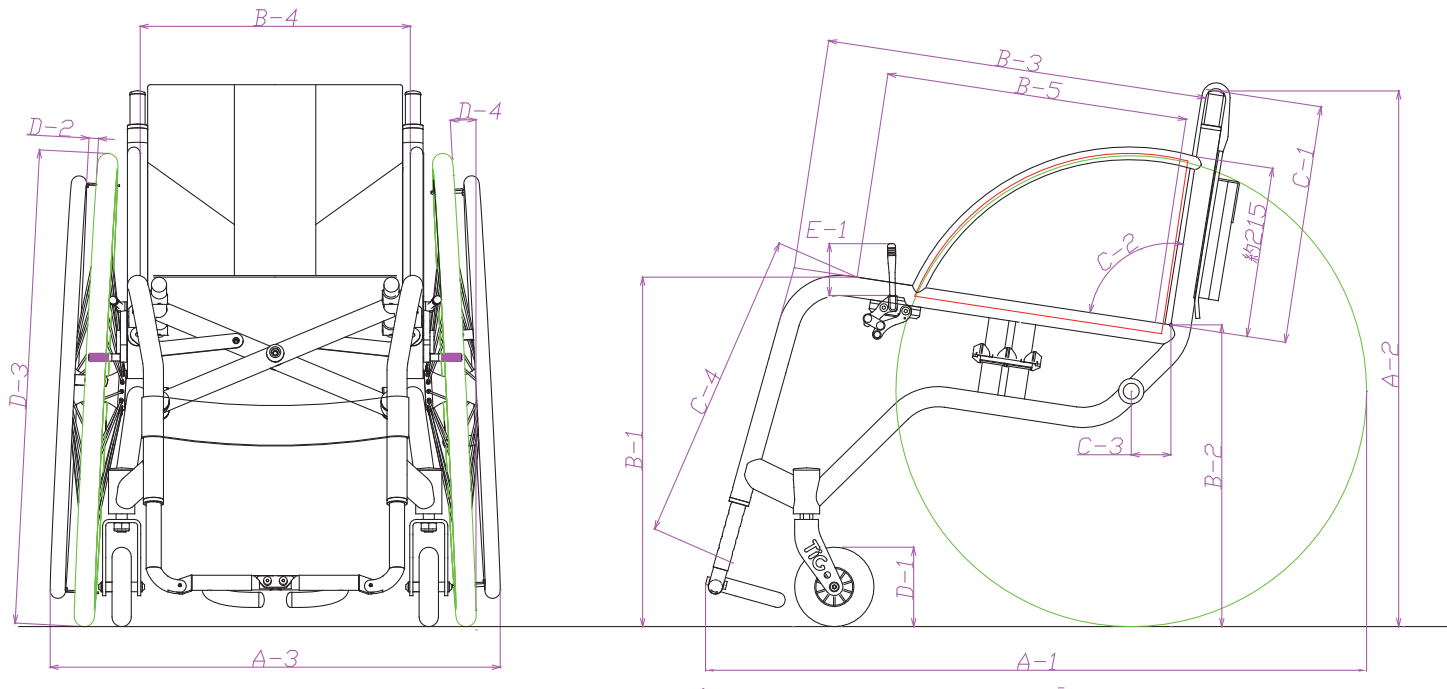
専用オーダーシート(発注書)あり

最新の仕様、詳しい仕様やオプションについては
専用オーダーシートでご確認ください。
製品の改良や品質向上のため、仕様等が変わることがあります。

基本仕様		
}	ハンドリム	チタンオーバル/チタンエンボス
⦿	後輪	24インチアルミリム
🌀	タイヤ	IRCエクセレーサー
	スポーク	Φ2.0ステンレス製
▒	側板	Φ16アームレスト 外付 プレーン(タイヤRに沿う)
┌	ステップ	チタンジョイント
🦶	キャスターフォーク	チタンフォーク
⦿	キャスター	樹脂製4インチクリアキャスター
🦶	ブレーキ	押し掛けブレーキ/引き掛けブレーキ
✂	エックス	Φ25.4シングルブレース
🪑	背シート	メッシュタイプ(黒)
🪑	背シート ポケット	マジックポケット(右側1個)

TITAN R plus				単位:mm
A	1	全長※	830	
	2	全高※	675	
	3	全幅※	567	
	4	折りたたみ幅	330	
B	1	前座高	440	
	2	後座高	380	
	3	フレームサイズ	(S/460) M/480 L/500 (Sサイズはオプション)	
	4	座幅	320~400 (20ピッチ)	
	5	座シート長	360・380	
C	1	背高さ	300~380 (20ピッチ) 背高さ調整棒付き	
	2	背角度	座面85° 座面90°	
	3	前出し	30・50・70	
	4	ステップ距離	M/340~415 L/345~420 (15ピッチ)	
D	1	キャスター径	3・4インチ	
	2	ハンドリム爪ピッチ	2・12・22	
	3	タイヤ径	25-540(24インチ)	
	4	キャンバー角	0° 3°	
E	1	ブレーキレバー長	65・(85)	

※フレームサイズ:M/座幅:340/前出し: 50/背高さ: 320/背角度:90°/ステップ距離:415/キャスター径:4インチ/タイヤ径:25-540(24インチ)/キャンバー角:3°/ハンドリム爪ピッチ: 12の仕様を基に算出。
オーダー内容によって数値が変化する場合がございますので、ご注意ください。



オプションパーツ

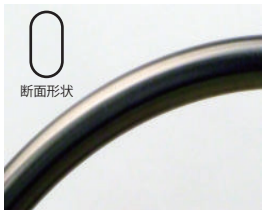


ハンドリム

エンボス、プレーン、ビニールコーティングの爪ピッチは2mm、12mm、22mmから選択できます。



チタンエンボス + ¥0
表面の凹凸が滑り止めとなり雨天時・握力の弱い方でもグリップを損ないません。



チタンオーバル + ¥0
チタンパイプをオーバル断面に加工。掌との接触面積が広い為、小さな力で操作出来ます。
(爪ピッチは2mm、12mmのみ設定)



チタンプレーン + ¥15,000
エンボスでもオーバルでもなく、オードックスを求める方に最適。



OVAL COAT + ¥11,000
チタンオーバルに樹脂コーティングを施した保温効果ハンドリム。冬冷たく感じず、夏熱く感じない優れ物。

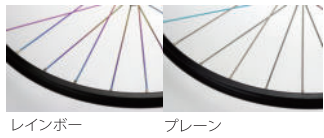


ビニールコーティング + ¥18,000
グリップ性能を向上し握力の低下した方でも、より確実なコントロールが可能となります。

車輪



チタンスポーク
チタン独自の陽極酸化発色加工。
●レインボーは+ ¥16,000 ●プレーンは+ ¥16,000



ステンレススポーク ◎

● 24インチカラータイヤ + ¥0
□レッド□ブラック□グレー □ブルー □イエロー
● 24インチスピナジーホイール (LX・タイプⅢ) + ¥120,000

側板



チタン(レインボー) + ¥29,500
チタン独自の陽極酸化発色加工。塗装と比べてはるかに鮮やかな色が街中で輝きます。



チタン(プレーン) ◎
シックな色がお好みの方へ、淡く光るチタン色が映える。汗などが付着しても錆びることがありません。



カーボン(ブラック) + ¥22,400
軽量性をさらに向上、カーボンファイバー独特の高級感も見逃せません。



カーボンフェンダー + ¥47,000

ステップ



ジョイントステップ ◎
TiGのスタンダードステップ。座幅365mm時で約415gと軽さが自慢です。(取付ボルト・ナット含まず)



プレートステップ【チタン板張り】 + ¥11,000
ステップ幅を大きく確保できます。

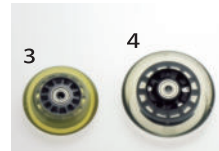


跳ね上げ式パイプステップ + ¥8,000
ステップ部を跳ね上げるにより乗降動作がよりスムーズになります。



ステップ滑り止め(ラバー) + ¥5,000
ステップにゴムを取り付け滑りを防止します。

キャスター



クリアキャスター + ¥0



アルミキャスター + ¥15,000
アルミ削りだしの3本スポークが高級感を演出します。



樹脂4インチワイドキャスター + ¥14,800
アルミ4インチワイドキャスター + ¥18,700

キャスターフォーク



チタンフォーク ◎
1本当たりの重量が約150gと超軽量。(取付ボルト含まず)

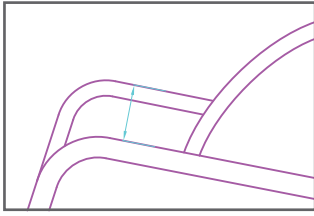


ULキャスターフォーク + ¥8,500
側面を格子型に抜き取り、軽量化・意匠性をアップ。1本あたり92gという超軽量。ノーマルフォークに対し1台で36gの軽量化を実現。



フロッグレグス (ミディアム/ブラック) + ¥57,100
地面からの振動・衝撃を吸収するショックアブソーバーを内蔵。ユーザーの体への負担を大幅に軽減致します。

アシストグリップ



L型 + ¥30,000
乗降時の安全性を向上します。

ブレーキ



押し掛けブレーキ ◎
ブレーキ長さ: 65mm[基本] 85mm[選択]



引き掛けブレーキ【メインパイプ取付】 + ¥0
ブレーキ長さ: 65mm[基本] 85mm[選択]



引き掛けブレーキ【アンダーパイプ取付】 + ¥7,000
ブレーキ長さ: 65mm[基本] 85mm[選択]
※専用クランプ止めとなります。

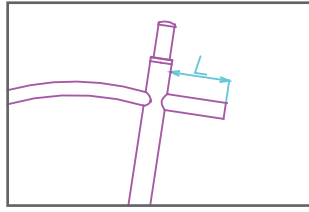


アームレストパイプの位置変更 + ¥25,000
アームレストパイプの付け位置変更を行います。

押手



背高さ調整式介助用押手 + ¥17,500
介助者の身長に最適な押手高さを実現。



溶接押手取り付け + ¥11,000
押手長さはL=50～100にて選択できます。

転倒防止



転倒防止バー (タイタンRプラス専用) + ¥37,000
ティッピングバーとしてもご利用いただけます。
※折りたたみ不可
※前出し 70 には取付不可



ヤマハ社製転倒防止バー (折りたたみ可能) + ¥49,000

その他

- フレーム塗装 + ¥48,200
○レッド/○ダークブルー/○イエロー/○ブラック/○ホワイト
- フレームSサイズに変更 + ¥25,000
- ワンタッチシャフトキャップ (チタン製) + ¥16,500
※チタンスポーク車輪取り付け時
- キャスターケースキャップ (チタン製) + ¥15,000

◎ マークが付いているのが、標準品となります。

※本価格は新車購入時の価格です。単品購入価格とは異なります。※車種によってオプション内容が異なりますので、ご注意ください。

アームレスト



固定式パイプアームレスト + ¥26,700
厚手のスポンジが肘・前腕部をやさしくサポート。
※写真はBUZZとなります。

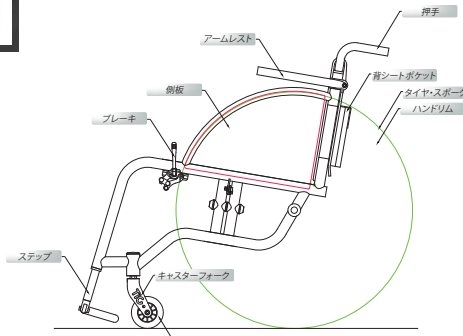


跳ね上げ式パイプアームレスト + ¥51,000
後方へ大きく跳ね上げることで、スムーズなトランスを可能とします。また臀部の除圧により、褥瘡防止にも役立ちます。

ポケット



- 【右】背シートマジックポケット◎
- 背シートファスナーポケットに変更 + ¥6,000
- 背シートマジックポケット追加 + ¥8,000
- 背シートマジックポケット(大)に変更 + ¥8,000
- 背シートファスナーポケット追加 + ¥11,000
- 座シート折りたたみペダル取付 + ¥4,500
- 背パイプカバー取付 + ¥2,000
- レッグパイプカバー取付 + ¥5,000



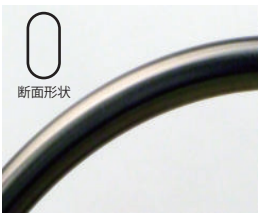
オプションパーツ

ハンドリム

エンボス、ブレン、ビニールコーティングの爪ピッチは2mm、12mm、22mmから選択できます。



チタンエンボス + ¥0
表面の凹凸が滑り止めとなり雨天時・握力の弱い方でもグリップを損ないません。



チタンオーバル + ¥0
チタンパイプをオーバル断面に加工。掌との接触面積が広い為、小さな力で操作出来ます。
(爪ピッチは2mm、12mmのみ設定)



チタンブレン + ¥15,000
エンボスでもオーバルでもなくオーソドックスを求める方に最適。



OVAL COAT + ¥11,000
チタンオーバルに樹脂コーティングを施した保温効果ハンドリム。冬冷たく感じず、夏熱く感じない優れ物。



ビニールコーティング + ¥18,000
グリップ性能を向上し握力の低下した方でも、より確実なコントロールが可能となります。

車輪



チタンスポーク ◎
チタン独自の陽極酸化発色加工。
※ブレンは+ ¥0



レインボー

ブレン



ステンレススポーク

- | | |
|---------------------------------|------------|
| ● 24インチカラータイヤ | + ¥0 |
| □ レッド □ ブラック □ グレー □ ブルー □ イエロー | |
| ● 24インチスピナジーホイール (LX・タイプⅢ) | + ¥104,000 |

側板



チタン(レインボー) + ¥29,500
チタン独自の陽極酸化発色加工。塗装と比べてはるかに鮮やかな色が街中で輝きます。



チタン(ブレン)◎
シックな色がお好みの方へ。淡く光るチタン色が映える。汗などが付着しても錆びることが有りません。



カーボン(ブラック) + ¥22,400
軽量性をさらに向上。カーボンファイバー独特の高級感も見逃せません。



カーボンフェンダー + ¥47,000

ステップ



ジョイントステップ◎
TiGのスタンダードステップ。座幅365mm時で約415gと軽さが自慢です。(取付ボルト・ナット含まず)



プレートステップ【チタン板張り】 + ¥11,000
ステップ幅を大きく確保できます。

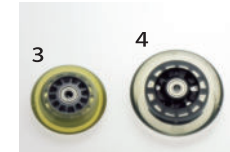


跳ね上げ式パイプステップ + ¥8,000
ステップ部を跳ね上げることで、乗降動作がよりスムーズになります。



ステップ滑り止め(ラバー) + ¥5,000
ステップにゴムを取り付け、滑りを防止します。

キャスター



クリアキャスター + ¥0



アルミキャスター + ¥15,000
アルミ削りだしノ3本スポークが高級感を演出します。



樹脂4インチワイドキャスター + ¥14,800
アルミ4インチワイドキャスター + ¥18,700

キャスターフォーク



チタンフォーク ◎
1本当たりの重量が約150gと超軽量。(取付ボルト含まず)

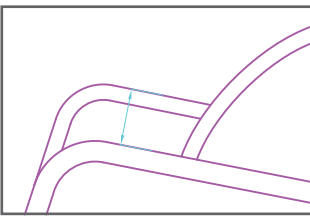


ULキャスターフォーク + ¥8,500
側面を格子型に抜き取り、軽量化・意匠性をアップ。1本あたり92gという超軽量。ノーマルフォークに対し1台で36gの軽量化を実現。



フロッグレッグス (ミディアム/ブラック) + ¥57,100
地面からの振動・衝撃を吸収するショックアブソーバーを内蔵。ユーザーの体への負担を大幅に軽減致します。

アシストグリップ



L型 + ¥30,000
乗降時の安全性を向上します。

ブレーキ



押し掛けブレーキ◎
ブレーキ長さ: 65mm[基本]
85mm[選択]



引き掛けブレーキ + ¥0
【メインパイプ取付】
ブレーキ長さ: 65mm[基本]
85mm[選択]



引き掛けブレーキ【アンダーパイプ取付】 + ¥7,000
ブレーキ長さ: 65mm[基本]
85mm[選択]
※専用クランプ止めとなります。



アームレストパイプの位置変更 + ¥25,000
アームレストパイプの付け位置変更を行います。

転倒防止



クランプ式転倒防止バー (折りたたみ不可) + ¥35,000



ヤマハ社製転倒防止バー (折りたたみ可能) + ¥49,000

押手



背高さ調整式介助用押手 + ¥19,600
介助者の身長に最適な押手高さを実現。

その他

- フレーム塗装
○レッド/○ダークブルー/○イエロー/○ブラック/○ホワイト + ¥48,200
- ワンタッチシャフトキャップ (チタン製) + ¥16,500
- キャスターケースキャップ (チタン製) + ¥15,000

◎ マークが付いているのが、標準品となります。

※本価格は新車購入時の価格です。単品購入価格とは異なります。※車種によってオプション内容が異なりますので、ご注意ください。

アームレスト



固定式パイプアームレスト + ¥26,700
厚手のスポンジが肘・前腕部をやさしくサポート。



跳ね上げ式パイプアームレスト + ¥51,000
後方へ大きく跳ね上げることで、スムーズなトランスを可能とします。また臀部の除圧により、褥瘡防止にも役立ちます

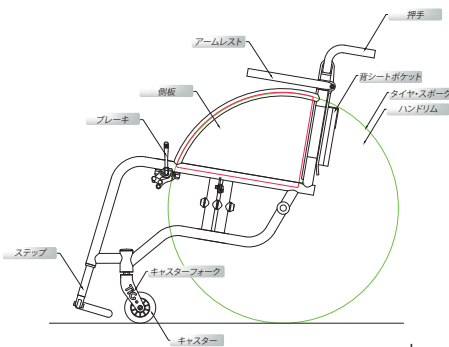
ポケット



- 【右】背シートマジックポケット◎
- 背シートファスナーポケットに変更 + ¥6,000
- 背シートマジックポケット追加 + ¥8,000
- 背シートマジックポケット(大)に変更 + ¥8,000
- 背シートファスナーポケット追加 + ¥11,000
- 座シート折りたたみベルト取付 + ¥4,500
- 背パイプカバー取付 + ¥2,000
- レッグパイプカバー取付 + ¥5,000



背パイプカバー



ZEN

ゼン

基本価格 425,000円～(非課税)

折り畳み車
[シングル]

モジュラー
タイプ

キャンバー
3°

フレーム
ハイサイズ
φ25.4

モジュラー機構を最小限とし、軽量化と高い剛性を実現した調整式車椅子として最軽量9.0kgを実現。

9.0kg



- ①②新モジュール機能前出し・後座高が簡単に調整が出来るように。
- ③エックスの全高を縮める事で、剛性を高めました。
- ④キャスターも新形状に。より軽く、3段階調整も可能に。

①	②
③	④



Back 7



Front

name:ZEN

framesize: M(480)・L(500)
weight :9.0kg

Strong, light, and exhilarating without weighing down your life style.
Our Modular Series are designed with the same meticulous
attention to detail as our patent technology.

ZEN

ゼン

基本仕様		
1	ハンドリム	チタンオーバル/チタンエンボス
2	後輪	24インチアルミリム
3	タイヤ	IRCエクセレーサー
4	スポーク	Φ2.0ステンレス
5	側板	Φ16アームレスト外付プレーン (タイヤRに沿う)
6	ステップ	チタンジョイント
7	キャスターフォーク	チタンフォーク
8	キャスター	樹脂製4インチクリアキャスター
9	ブレーキ	引き掛けブレーキ/押し掛けブレーキ
10	エックス	Φ25.4シングルブレース
11	背シート	メッシュタイプ(黒)
12	背シートポケット	マジックポケット(右側1個)

取付可能オプション

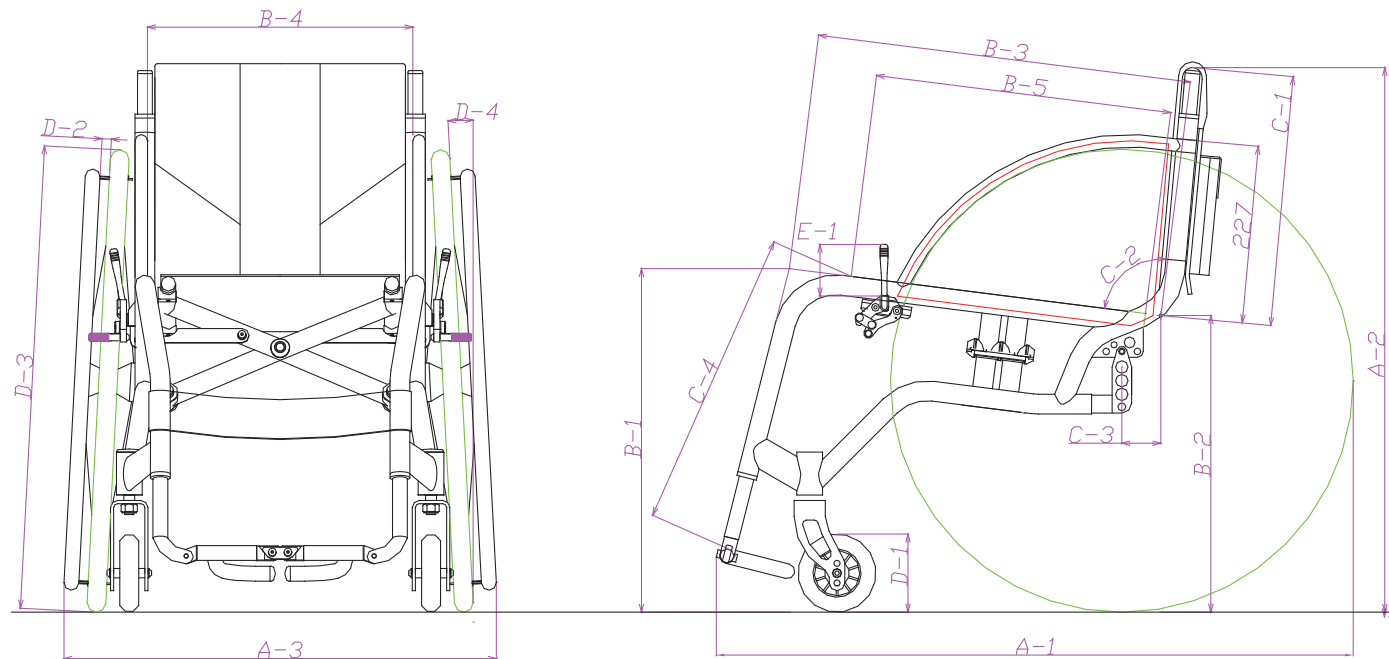
- 固定式パイプアームレスト●跳上げ式パイプアームレスト (ZEN専用)●チタン板張りプレートステップ●跳上げ式パイプステップ●背高さ調整式介助用押手●アシストグリップ(L型)●フロッグレッグス(ノーマルキャスター)●アルミキャスター●チタンレインボースポーク●チタンプレーンスポーク●スピナジーホイール●ハンドリムビニールコーティング●背シートマジックポケット追加/(大)に変更●背シートファスナーポケット追加/変更●チタン製側板レインボー●カーボン側板●転倒防止バー●フレーム塗装:○レッド○ダークブルー○イエロー○パールブラック○パールホワイト●その他

専用オーダーシート(発注書)あり

最新の仕様、詳しい仕様やオプションについては専用オーダーシートでご確認ください。
製品の改良や品質向上のため、仕様等が変わることがあります。

ZEN				単位:mm
A	1	全長※	818	
	2	全高※	698	
	3	全幅※	554	
	4	折りたたみ幅	330	
B	1	前座高	440 (4インチ②に取付の時)	
	2	後座高	④360・⑤380・⑥400	
	3	フレームサイズ	M/480 L/500	
	4	座幅	320～400 (20ピッチ)	
	5	座シート長	360・380	
C	1	背高さ	300～380 (20ピッチ) 背高さ調整棒付	
	2	背角度	座面88°	
	3	前出し	30・50・70	
	4	ステップ距離	M/350～410 L/360～420 (15ピッチ)	
D	1	キャスター径	4・5インチ	
	2	ハンドリム爪ピッチ	2・12・22	
	3	タイヤ径	25-540 (24インチ)	
	4	キャンバー角	0°・3°	
E	1	ブレーキレバー長	65・(85)	

※フレームサイズ:M/座幅:340/前出し:50/背高さ:320/背角度:88°/ステップ距離:410/キャスター径:4インチ/タイヤ径:25-540(24インチ)/キャンバー角:3°/ハンドリム爪ピッチ:12の仕様を基に算出。
オーダー内容によって数値が変化する場合がございしますので、ご注意下さい。



※1 写真のチタンレインボー車輪、レインボー側板はオプションとなります。
※2 ロゴワッペンの色とデザインは写真と異なり変更されます。

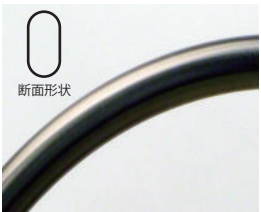
オプションパーツ

ハンドリム

エンボス、プレーン、ビニールコーティングの爪ピッチは2mm、12mm、22mmから選択できます。



チタンエンボス + ¥0
表面の凹凸が滑り止めとなり雨天時・握力の弱い方でもグリップを損ないません。



チタンオーバル + ¥0
チタンパイプをオーバル断面に加工。掌との接触面積が広い為、小さな力で操作出来ます。
(爪ピッチは2mm、12mmのみ設定)



チタンプレーン + ¥15,000
エンボスでもオーバルでもなく、オーソドックスを求める方に最適。



OVAL COAT + ¥11,000
チタンオーバルに樹脂コーティングを施した保温効果ハンドリム。冬冷たく感じず、夏熱く感じない優れ物。



ビニールコーティング + ¥18,000
グリップ性能を向上し握力の低下した方でも、より確実なコントロールが可能となります。

車輪



チタンスポーク
チタン独自の陽極酸化発色加工。

●レインボーは+ ¥16,000 ●プレーンは+ ¥16,000



レインボー



プレーン



ステンレススポーク ◎

- | | |
|---------------------------------|------------|
| ● 24インチカラータイヤ | + ¥0 |
| □ レッド □ ブラック □ グレー □ ブルー □ イエロー | |
| ● 24インチスピナジーホイール (LX・タイプIII) | + ¥120,000 |

側板



チタン(レインボー) + ¥29,500
チタン独自の陽極酸化発色加工。塗装と比べてはるかに鮮やかな色が街中で輝きます。



チタン(プレーン) ◎
シックな色がお好みの方へ、淡く光るチタン色が映える。汗などが付着しても錆びることがありません。



カーボン(ブラック) + ¥22,400
軽量性をさらに向上、カーボンファイバー独特の高級感も見逃せません。

ステップ



ジョイントステップ ◎
TiGのスタンダードステップ。座幅365mm時で約415gと軽さが自慢です。(取付ボルト・ナット含まず)



プレートステップ【チタン板張り】
ステップ幅を大きく確保できます。 + ¥11,000

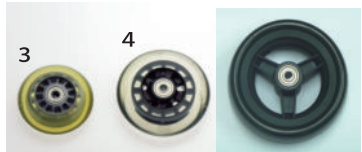


跳ね上げ式パイプステップ + ¥8,000
ステップ部を跳ね上げることで、乗降動作がよりスムーズになります。



ステップ滑り止め(ラバー) + ¥5,000

キャスター



クリアキャスター + ¥0
(5インチの場合は樹脂キャスターになります)



アルミキャスター + ¥15,000
アルミ削りだし3本スポークが高級感を演出します。



樹脂4インチワイドキャスター + ¥14,800
アルミ4インチワイドキャスター + ¥18,700

キャスターフォーク



ZENフォーク ◎



フロッグレッグス (ミディアム/ブラック) + ¥57,100
地面からの振動・衝撃を吸収するショックアブソーバーを内蔵。ユーザーの体への負担を大幅に軽減致します。

ブレーキ



押し掛けブレーキ ◎
ブレーキ長さ: 65mm[基本] 85mm[選択]



引き掛けブレーキ + ¥0
【メインパイプ取付】
ブレーキ長さ: 65mm[基本] 85mm[選択]

アームレスト



固定式パイプアームレスト + ¥26,700
厚手のスポンジが肘・前腕部をやさしくサポート。

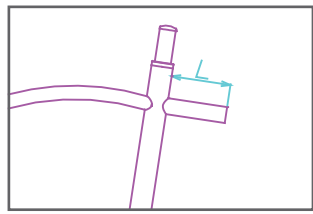


跳ね上げ式パイプアームレスト + ¥51,000
後方へ大きく跳ね上げることで、スムーズなトランスを可能とします。また臀部の除圧により、褥瘡防止にも役立ちます。

押手



背高さ調整式介助用押手 + ¥19,600
介助者の身長に最適な押手高さを実現。



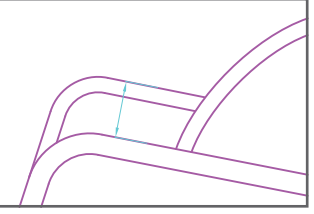
溶接押手取り付け + ¥13,100
押手長さはL=50~100にて選択できます。

転倒防止



転倒防止バー (ZEN専用) + ¥48,500
折りたたみ収納式の転倒防止バー。

アシストグリップ



L型 + ¥30,000
乗降時の安全性を向上します

その他

- フレーム塗装
○ レッド / ○ ダークブルー / ○ イエロー / ○ ブラック / ○ ホワイト + ¥48,200
- ワンタッチシャフトキャップ (チタン製) + ¥16,500
- キャスターケースキャップ (チタン製) + ¥15,000

ポケット



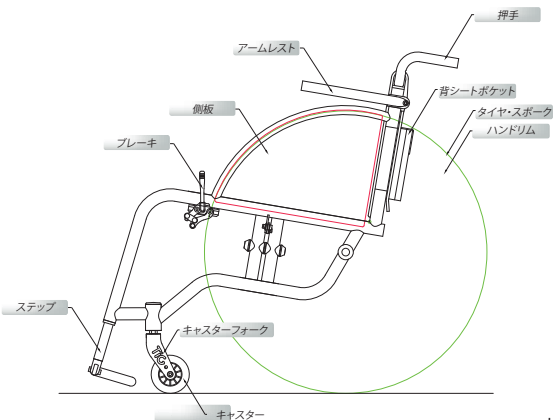
- 【右】背シートマジックポケット◎
背シートファスナーポケットに変更 + ¥6,000
背シートマジックポケット追加 + ¥8,000
背シートマジックポケット(大)に変更 + ¥8,000
背シートファスナーポケット追加 + ¥11,000
座シート折りたたみベルト取付 + ¥4,500
背パイプカバー取付 + ¥2,000
レッグパイプカバー取付 + ¥5,000



背パイプカバー

◎ マークが付いているのが、標準品となります。

※本価格は新車購入時の価格です。単品購入価格とは異なります。※車種によってオプション内容が異なりますので、ご注意ください。



【Special Order】 TEKISUN テキスン

基本価格 600,000円～(非課税)

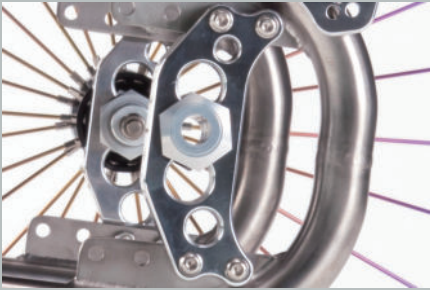
折り畳み
車
[シングル]

モジュラー
タイプ

キャンバー
3°

フレーム
パイプサイズ
φ25.4

タイタンモジュラーのDNAを受け継ぎ、ティグオリジナルのモジュラー機能がさらに充実。
あらゆる姿勢のニーズに対応するため、各個人の身体にあったAdjustability(適合性)を追求



- ① 新型車軸調整パーツにより、前出しは0～70まで調整可能
- ② 背角度も座面に対して77.5度～90度まで調整可能
- ③ 5段階で調整機能付きキャスターケースを採用
- ④ 引き掛けブレーキを標準装備

①	②
③	④

すべては「最適寸法」の実現のため、次世代型チタン製モジュラー車誕生

TEKISUN(テキスン)は様々な体格や障がいのレベルのユーザーに対応できる優れた調整機能を持つモジュラー車です。

また、一般的にモジュラー車は重量が重くなりがちですが、チタン製軽量車いすの長年の知識と経験を注ぎ込み、最小限の重量増に抑えました。



Side ■ 8

name: TEKISUN

flamesize:M(480) L(530)

weight:10.0kg

TEKISUN has a lot of adjust functions to fit many wheelchair users with various disabilities.

This brand new titanium modular wheelchair can suggest proper seating position to many customers.

In fact, TEKISUN must be a best choice for the first wheelchair.

Front ■



※1 各調整パーツは黒アルマイト仕様になります。(写真はポリッシュ)

※2 チタンレインボー車輪、固定式パイプアームレスト、背高さ調整式介助用押手、アルミワイドキャスターはオプションになります。

※3 ロゴワッペンの色とデザインは写真と異なり変更されます。

※4 側板は樹脂側板(無地)になります。(写真はカーボンラッピング)

TEKISUN
テキスン

取付可能オプション

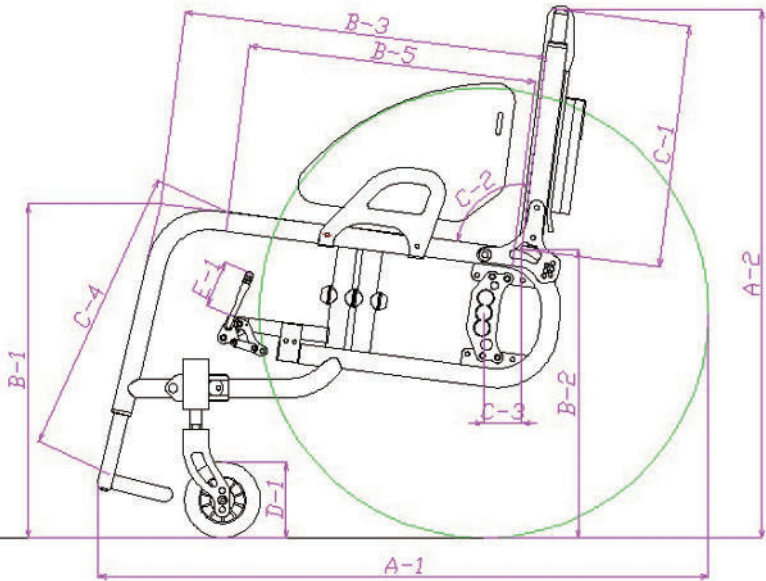
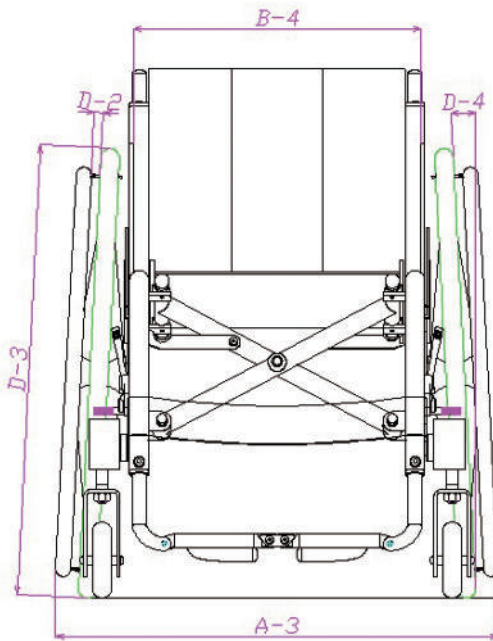
- 固定式パイプアームレスト●跳上げ式パイプアームレスト
- チタン板張りプレートステップ●跳上げ式パイプステップ
- 背高さ調整式介助用押手●アームレスト溶接固定
- アシストグリップ●アルミキャスター●チタンレインボースポーク
- チタンブレーンスポーク●スピナジーホイール
- ハンドリムビニールコーティング
- 背シートマジックポケット追加/(大)に変更
- 背シートファスナーポケット追加/変更●転倒防止バー
- フレーム塗装:○レッド○ダークブルー○イエロー○ブラック○ホワイト

専用オーダーシート(発注書)あり

最新の仕様、詳しい仕様やオプションについては専用オーダーシートでご確認ください。
製品の改良や品質向上のため、仕様等が変わることがあります。

基本仕様		
┌	ハンドリム	チタンオーバル/チタンエンボス
⦿	後輪	24インチアルミリム
🌀	タイヤ	IRCエクセレーサー
└	スポーク	Φ2.0ステンレス
▒	側板	可動式樹脂側板
└	ステップ	チタンジョイント
🦶	キャスターフォーク	チタンフォーク
⚙	キャスター	樹脂製4インチクリアキャスター
🔧	ブレーキ	引き掛けブレーキ
✂	エックス	Φ25.4シングルブレース
🪑	背シート	メッシュタイプ(黒)
📁	背シートポケット	マジックポケット(右側1個)

TEKISUN				単位:mm
A	1	全長※	800	
	2	全高※	680	
	3	全幅※	554	
	4	折りたたみ幅	330	
B	1	前座高	①420・②440・③460	
	2	後座高	④360・⑤380・⑥400	
	3	フレームサイズ	M/480 L/530	
	4	座幅	335・355・375・395・415・435(20ピッチ)	
	5	座シート長	360・380	
C	1	背高さ	320～400(20ピッチ)背高さ調整棒付	
	2	背角度	座面77.5°～90°(2.5°ピッチ)	
	3	前出し	0・30・50・70	
	4	ステップ距離	M/340～415 L/345～420(15ピッチ)	
D	1	キャスター径	3・4インチ	
	2	ハンドリム爪ピッチ	2・12・22	
	3	タイヤ径	25-540(24インチ)	
	4	キャンバー角	0°・3°	
E	1	ブレーキレバー長	65・(85)	



TEKISUN

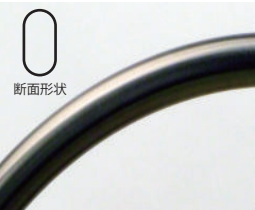
オプションパーツ

ハンドリム

エンボス、ブレーション、ビニールコーティングの爪ピッチは2mm、12mm、22mmから選択できます。



チタンエンボス + ¥0
表面の凹凸が滑り止めとなり雨天時・握力の弱い方でもグリップを損ないません。



チタンオーバル + ¥0
チタンパイプをオーバル断面に加工。掌との接触面積が広い為、小さな力で操作出来ます。
(爪ピッチは2mm、12mmのみ設定)



チタンブレーション + ¥15,000
エンボスでもオーバルでもなくオードックスを求める方に最適。



OVAL COAT + ¥11,000
チタンオーバルに樹脂コーティングを施した保温効果ハンドリム。冬冷たく感じず、夏熱く感じない優れ物。



ビニールコーティング + ¥18,000
グリップ性能を向上し握力の低下した方でも、より確実なコントロールが可能となります。

車輪



チタンスポーク
チタン独自の陽極酸化発色加工。
●レインボーは+ ¥16,000 ●ブレーションは+ ¥16,000



レインボー



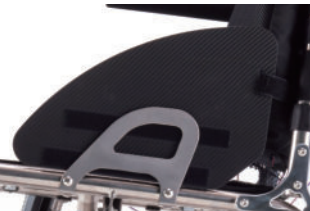
ブレーション



ステンレススポーク ◎

- 24インチカラータイヤ + ¥0
□レッド□ブラック□グレー □ブルー □イエロー
- 24インチスピナジーホイール (LX・タイプⅢ) + ¥120,000

側板



可動式樹脂側板 ◎
側板は樹脂 (無地) タイプ



アームレスト溶接固定 + ¥30,000
※背角度の調整不可
※φ16つぶし加工 (座幅-10mm)
※側板はブレーション
※チタンレインボー側板、カーボン側板はアームレスト溶接固定との併用が必要



チタン (レインボー) + ¥29,500

チタン独自の陽極酸化発色加工。塗装と比べてはるかに鮮やかな色が街中で輝きます。



カーボン (ブラック) + ¥22,400

軽量性をさらに向上、カーボンファイバー独特の高級感も見逃しません。

ステップ



ジョイントステップ ◎

TiGのスタンダードステップ。座幅365mm時で約415gと軽さが自慢です。(取付ボルト・ナット含まず)



プレートステップ【チタン板張り】

ステップ幅を大きく確保できます。 + ¥11,000



跳ね上げ式パイプステップ

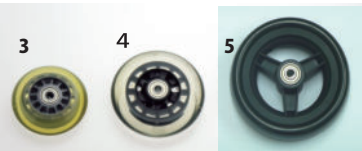
+ ¥8,000
ステップ部を跳ね上げることで、乗降動作がよりスムーズになります。



ステップ滑り止め (ラバー)

+ ¥5,000

キャスター



クリアキャスター ◎
(5インチの場合は樹脂キャスターになります)



アルミキャスター + ¥15,000
アルミ削りだしの3本スポークが高級感を演出します。



樹脂4インチワイドキャスター + ¥14,800
アルミ4インチワイドキャスター + ¥18,700

キャスターフォーク



ZENフォーク ◎



フロッグレッグス (ミディアム/ブラック) + ¥57,100
地面からの振動・衝撃を吸収するショックアブソーバーを内蔵。ユーザーの体への負担を大幅に軽減致します。

ブレーキ

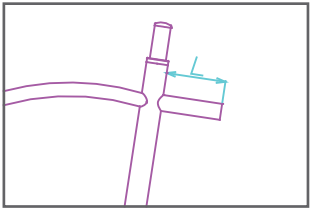


引き掛けブレーキ ◎
ブレーキ長: 65mm [基本]
85mm [オプション]
※専用クランプ止めとなります。

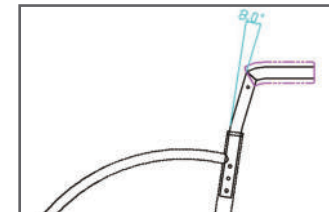
押手



背高さ調整式介助用押手 + ¥19,600
介助者の身長に最適な押手高さを実現。



溶接押手取り付け + ¥13,100
押手長さはL=50~100にて選択できます。



背角度プラス8度 背高さ調整式介助用押手 (背高さ360以上必要) + ¥23,100

介助用押手を後方へ8度後方へ曲げることで、背の当りを軽減できます。

ポケット



- 【右】背シートマジックポケット◎
- 背シートファスナーポケットに変更 + ¥6,000
- 背シートマジックポケット追加 + ¥8,000
- 背シートマジックポケット (大) に変更 + ¥8,000
- 背シートファスナーポケット追加 + ¥11,000
- 座シート折りたたみベルト取付 + ¥4,500
- 背パイプカバー取付 + ¥2,000
- レッグパイプカバー取付 + ¥5,000



背パイプカバー

◎ マークが付いているのが、標準品となります。

※本価格は新車購入時の価格です。単品購入価格とは異なります。※車種によってオプション内容が異なりますので、ご注意ください。

TEKISUN
テキスン

転倒防止



転倒防止バー (TEKISUN専用) + ¥49,000
折りたたみ収納式の転倒防止バー。

アームレスト



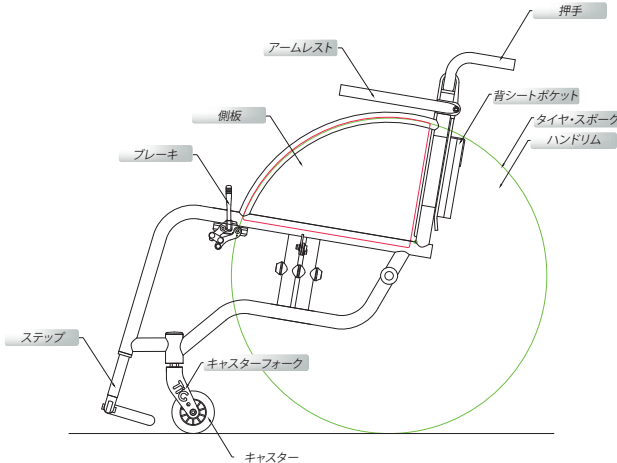
固定式パイプアームレスト + ¥26,700
厚手のスポンジが肘・前腕部をやさしくサポート。



跳ね上げ式パイプアームレスト + ¥51,000
後方へ大きく跳ね上げることで、スムーズなトランスを可能とします。また臀部の除圧により、褥瘡防止にも役立ちます。

その他

- フレーム塗装
○レッド/○ダークブルー/○イエロー/○ブラック/○ホワイト + ¥48,200
- ワンタッチシャフトキャップ (チタン製) + ¥16,500
- キャスターケースキャップ (チタン製) + ¥15,000



TEKISUN

【Special Order】

TEKISUN

HIGH BACK

テクスンハイバック

基本価格

650,000円～(非課税)

折り畳み車
[シングル]

モジュラー
タイプ

キャンバー
3°

フレーム
パイプサイズ
φ25.4

通常のテクスンより背高さを更に高く設定可能で
介助用押手を標準で搭載。



- ① 新型車軸調整パーツにより、前出しは0～70まで調整可能
- ② 背角度も座面に対して77.5度～90度まで調整可能
- ③ 背高さを更に高く設定可能に
- ④ 介助用押手を標準で搭載。背の当りを軽減できます。

①	②
③	④

すべては「最適寸法」の実現のため、次世代型チタン製モジュラー車誕生

TEKISUN (テクスン) は様々な体格や障がいのレベルのユーザーに対応できる優れた調整機能を持つモジュラー車です。
また、一般的にモジュラー車は重量が重くなりがちですが、チタン製軽量車いすの長年の知識と経験を注ぎ込み、最小限の重量増に抑えました。



Side ■ 8

name: TEKISUN

flamesize:M(480) L(530)
weight:10.0kg
TEKISUN has a lot of adjust functions to fit many wheelchair users with various disabilities.
This brand new titanium modular wheelchair can suggest proper seating position to many customers.
In fact, TEKISUN must be a best choice for the first wheelchair.

Front ■



基本仕様		
1	ハンドリム	チタンオーバル/チタンエンボス
2	後輪	24インチアルミリム
3	タイヤ	IRCエクセレーサー
4	スポーク	Φ2.0ステンレス
5	側板	可動式樹脂側板
6	ステップ	チタンジョイント
7	キャスターフォーク	チタンフォーク
8	キャスター	樹脂製4インチクリアキャスター
9	ブレーキ	引き掛けブレーキ
10	エックス	Φ25.4シングルブレース
11	背シート	メッシュタイプ(黒)
12	背シートポケット	マジックポケット(右側1個)

取付可能オプション

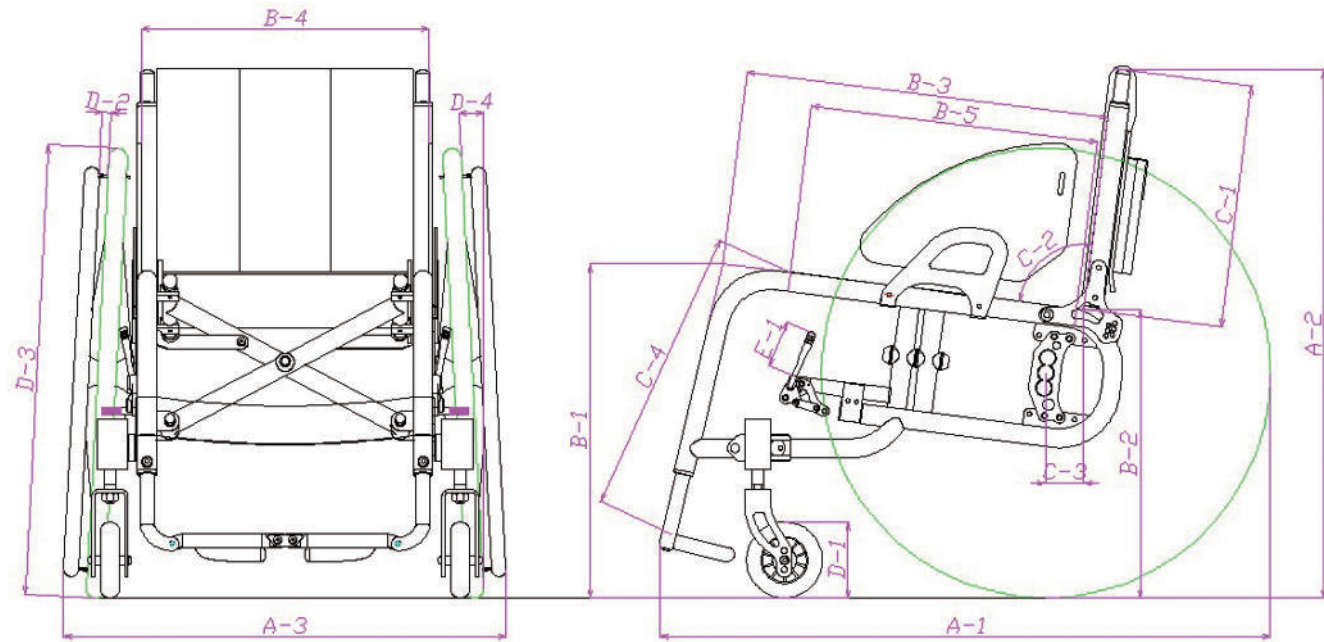
- 固定式パイプアームレスト●跳上げ式パイプアームレスト
- チタン板張りプレートステップ●跳上げ式パイプステップ
- アームレスト溶接固定
- アシストグリップ●アルミキャスター●チタンレインボースポーク
- チタンブレーススポーク●スピナジーホイール
- ハンドリムビニールコーティング
- 背シートマジックポケット追加/(大)に変更
- 背シートファスナーポケット追加/変更●転倒防止バー
- フレーム塗装:○レッド○ダークブルー○イエロー○ブラック○ホワイト

専用オーダーシート(発注書)あり

最新の仕様、詳しい仕様やオプションについては
専用オーダーシートでご確認ください。
製品の改良や品質向上のため、仕様等が変わることがあります。

TEKISUN				単位:mm
A	1	全長※	800	
	2	全高※	830	
	3	全幅※	554	
	4	折りたたみ幅	330	
B	1	前座高	①420・②440・③460	
	2	後座高	④360・⑤380・⑥400	
	3	フレームサイズ	L/530	
	4	座幅	335・355・375・395・415・435 (20ピッチ)	
	5	座シート長	360・380	
C	1	背高さ	420～460 (20ピッチ) 背高さ調整棒付	
	2	背角度	座面77.5°～90° (2.5°ピッチ)	
	3	前出し	0・30・50・70	
	4	ステップ距離	L/345～420 (15ピッチ)	
D	1	キャスター径	3・4インチ	
	2	ハンドリム爪ピッチ	2・12・22	
	3	タイヤ径	25-540 (24インチ)	
	4	キャンバー角	0°・3°	
E	1	ブレーキレバー長	65・(85)	

※フレームサイズ:M/座幅335/前出し:50/背高さ:300/背角度:座面に90°/ステップ距離:340/キャスター径:4インチ/タイヤ径:25-540 (24インチ)/キャンバー角0°/ハンドリム爪ピッチ:12の仕様を基に算出。
オーダー内容によって数値が変化する場合がございましたので、ご注意ください。



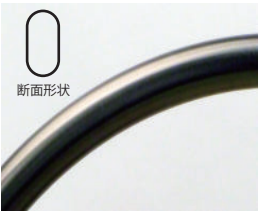
オプションパーツ

ハンドリム

エンボス、ブレン、ビニールコーティングの爪ピッチは2mm、12mm、22mmから選択できます。



チタンエンボス + ¥0
表面の凹凸が滑り止めとなり雨天時・握力の弱い方でもグリップを損ないません。



チタンオーバル + ¥0
チタンパイプをオーバル断面に加工。掌との接触面積が広い為、小さな力で操作出来ます。
(爪ピッチは2mm、12mmのみ設定)



チタンブレン + ¥15,000
エンボスでもオーバルでもなく、オーソドックスを求める方に最適。



OVAL COAT + ¥11,000
チタンオーバルに樹脂コーティングを施した保温効果ハンドリム。冬冷たく感じず、夏熱く感じない優れ物。



ビニールコーティング + ¥18,000
グリップ性能を向上し握力の低下した方でも、より確実なコントロールが可能となります。

車輪



チタンスポーク
チタン独自の陽極酸化発色加工。
●レインボーは+ ¥16,000 ●ブレンは+ ¥16,000



レインボー



ブレン



ステンレススポーク ◎

- 24インチカラータイヤ + ¥0
□レッド□ブラック□グレー □ブルー □イエロー
- 24インチスビナジーホイール (LX・タイプⅢ) + ¥120,000

側板



可動式樹脂側板 ◎
側板は樹脂 (無地) タイプ



アームレスト溶接固定 + ¥30,000
※背角度の調整不可
※φ16つぶし加工 (座幅-10mm)
※側板はブレン
※チタンレインボー側板、カーボン側板はアームレスト溶接固定との併用が必要



チタン(レインボー) + ¥29,500



カーボン(ブラック) + ¥22,400

軽量性をさらに向上、カーボンファイバー独特の高級感も見逃せません。

ステップ



ジョイントステップ ◎
TiGのスタンダードステップ。座幅365mm時で約415gと軽さが自慢です。(取付ボルト・ナット含まず)



プレートステップ【チタン板張り】
ステップ幅を大きく確保できます。 + ¥11,000

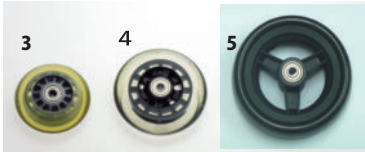


跳ね上げ式パイプステップ + ¥8,000
ステップ部を跳ね上げることで、乗降動作がよりスムーズになります。



ステップ滑り止め(ラバー) + ¥5,000

キャスター



クリアキャスター ◎
(5インチの場合は樹脂キャスターになります)



アルミキャスター + ¥15,000
アルミ削りだしの3本スポークが高級感を演出します。



樹脂4インチワイドキャスター + ¥14,800
アルミ4インチワイドキャスター + ¥18,700

キャスターフォーク



ZENフォーク ◎



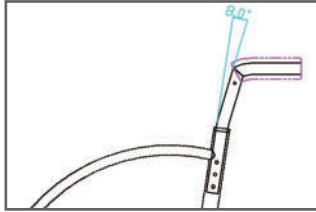
フロッグレッグス (ミディアムブラック) + ¥57,100
地面からの振動・衝撃を吸収するショックアブソーバーを内蔵。ユーザーの体への負担を大幅に軽減致します。

ブレーキ



引き掛けブレーキ ◎
ブレーキ長:65mm[基本]
85mm[オプション]
※専用クランプ止めとなります。

押手



**背角度プラス8度
背高さ調整式介助用押手** ◎
(背高さ360以上必要)

介助用押手を後方へ8度後方へ曲げることで、背の当りを軽減できます。

ポケット



背パイプカバー

- 【右】背シートマジックポケット◎
- 背シートファスナーポケットに変更 + ¥6,000
- 背シートマジックポケット追加 + ¥8,000
- 背シートマジックポケット(大)に変更 + ¥8,000
- 背シートファスナーポケット追加 + ¥11,000
- 座シート折りたたみベルト取付 + ¥5,000
- 背パイプカバー取付 + ¥2,000
- レッグパイプカバー取付 + ¥5,000

◎ マークが付いているのが、標準品となります。

※本価格は新車購入時の価格です。単品購入価格とは異なります。※車種によってオプション内容が異なりますので、ご注意ください。

TEKISUN
HIGH BACK
テクスンハイバック

アームレスト



固定式パイプアームレスト + ¥26,700
厚手のスポンジが肘・前腕部をやさしくサポート。



跳ね上げ式パイプアームレスト + ¥51,000
後方へ大きく跳ね上げることで、スムーズなトランスを可能とします。また臀部の除圧により、褥瘡防止にも役立ちます。

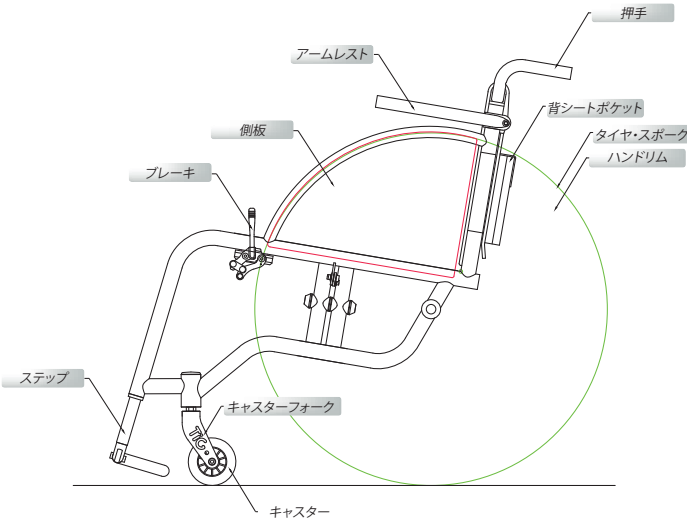
転倒防止



転倒防止バー (TEKISUN専用) + ¥49,000
折りたたみ収納式の転倒防止バー。

その他

- フレーム塗装
○レッド/○ダークブルー/○イエロー/○ブラック/○ホワイト + ¥48,200
- ワンタッチシャフトキャップ (チタン製) + ¥16,500
- キャスターケースキャップ (チタン製) + ¥15,000



BUZZ バズ

基本価格 432,000円～(非課税)

固定車

full order
対応

キャンバー
3°

フレーム
ハイサイズ
φ28.6

国内での固定車の先駆けとして第一線を走ってきたBUZZがこのたび新たに生まれ変わりました。より軽量さを突き詰め溶接箇所を最低限に抑えながらも立体感のあるチタニウムフレームワークが爽快な走りをサポートします。フルオーダー対応車種です。

7.2kg



- ①②メインフレームを直接繋げる事で車軸周りの強度は大幅アップ。
 - ③シンプルと軽さを追求したモデル。
 - ④特許技術であるシングルアーム (片持ち構造) をさらに強化。ストレスの原因となる微細な振動をフレームで吸収します。
- ※ホリゾンタルブレーキは現在取り扱っておりません。

①	②
③	④



Back 9



Front

name: New BUZZ

framesize: M(480)・L (500)
weight: 7.2kg
Completely redesigned for 2012, it's a world-class, lightweight, performance wheelchair with a confidence-inspiring demeanor, and all the contact points are chosen with mastership in mind.

BUZZ バズ

基本仕様		
1	ハンドリム	チタンオーバル/チタンエンボス
2	後輪	24インチアルミリム
3	タイヤ	IRCエクセレーサー
4	スポーク	Φ2.3チタンレインボー/プレーン
5	側板	Φ16アームレスト外付 プレーン (タイヤRに沿う)
6	ステップ	チタンパイプステップ
7	キャスターフォーク	チタンフォーク
8	キャスター	樹脂製4インチクリアキャスター
9	ブレーキ	引き掛けブレーキ/押し掛けブレーキ
10	エックス	-----
11	背シート	メッシュタイプ(黒)
12	背シートポケット	マジックポケット (右側 1 個)

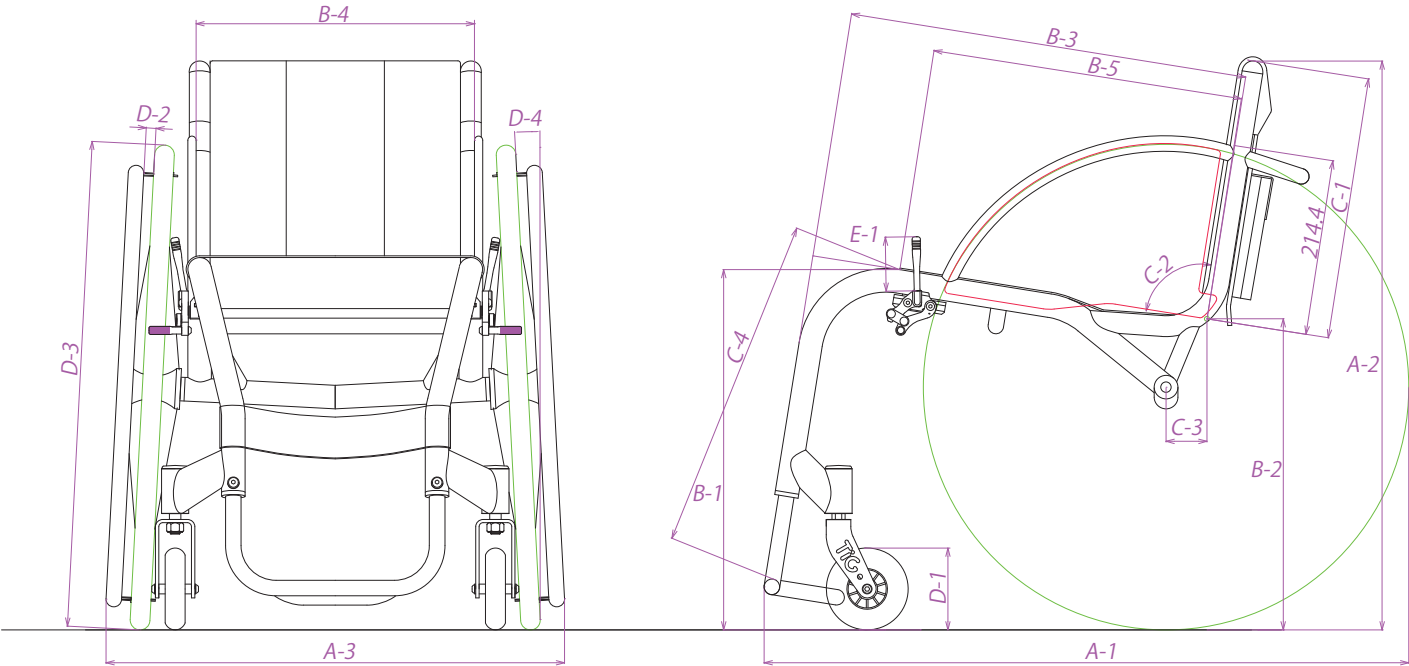
- 取付可能オプション
- 固定式パイプアームレスト
 - チタン板張りプレートステップ
 - 背高さ調整式介助用押手●アームレスト位置変更
 - アルミキャスター●スピナジーホイール
 - ハンドリムビニールコーティング
 - 背シートマジックポケット追加/(大)に変更
 - 背シートファスナーポケット追加・変更
 - チタン製側板レインボー●カーボン側板
 - チタン製側板レインボー●フレーム塗装:○レッド○ダークブルー○イエロー○ブラック○ホワイト●その他

専用オーダーシート(発注書)あり

最新の仕様、詳しい仕様やオプションについては専用オーダーシートでご確認ください。
製品の改良や品質向上のため、仕様等が変わることがあります。

BUZZ				単位:mm
A	1	全長※	787	
	2	全高※	695	
	3	全幅※	565	
	4	折りたたみ幅	-----	
B	1	前座高	440	
	2	後座高	380	
	3	フレームサイズ	(S/460) M/480 L/500	
	4	座幅	320～400 (20ピッチ)	
	5	座シート長	360・380	
C	1	背高さ	280～380 (20ピッチ)	
	2	背角度	垂直0°・垂直3°・垂直5°・座面90°	
	3	前出し	30・50・70	
	4	ステップ距離	M/350～410 L/355～415 (20ピッチ)	
D	1	キャスター径	3・4インチ	
	2	ハンドリム爪ピッチ	2・12・22	
	3	タイヤ径	25-540 (24インチ)	
	4	キャンバー角	0°・3°	
E	1	ブレーキレバー長	65・(85)	

※フレームサイズ:M/座幅:340/前出し:50/背高さ:320/背角度:90°/ステップ距離:410/キャスター径:4インチ/タイヤ径:25-540(24インチ)/キャンバー角:3°/ハンドリム爪ピッチ:12の仕様を基に算出。
オーダー内容によって数値が変化する場合がございますので、ご注意ください。



※1 写真のカーボン側板・固定式パイプアームレストはオプションとなります。
※2 ログอพเพ่นの色とデザインは写真と異なり変更されます。
※3 キャスターフォークは無地となります。(写真は刻印入り)

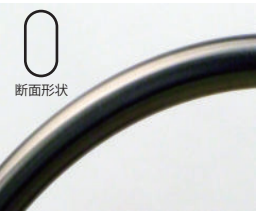
オプションパーツ

ハンドリム

エンボス、プレーン、ビニールコーティングの爪ピッチは2mm、12mm、22mmから選択できます。



チタンエンボス + ¥0
表面の凹凸が滑り止めとなり雨天時・握力の弱い方でもグリップを損ないません。



チタンオーバル + ¥0
チタンパイプをオーバル断面に加工。掌との接触面積が広い為、小さな力で操作出来ます。
(爪ピッチは2mm、12mmのみ設定)



チタンプレーン + ¥15,000
エンボスでもオーバルでもなく、オーソドックスを求める方に最適。



OVAL COAT + ¥11,000
チタンオーバルに樹脂コーティングを施した保温効果ハンドリム。冬冷たく感じず、夏熱く感じない優れ物。



ビニールコーティング + ¥18,000
グリップ性能を向上し握力の低下した方でも、より確実なコントロールが可能となります。

車輪



チタンスポーク ◎
チタン独自の陽極酸化発色加工。
※プレーンは + ¥0



ステンレススポーク

- | | |
|--|------------|
| ● 24インチカラータイヤ
□ レッド □ ブラック □ グレー □ ブルー □ イエロー | + ¥0 |
| ● 24インチスピナジーホイール (LX・タイプⅢ) | + ¥104,000 |

側板



チタン(プレーン) ◎
シックな色がお好みの方へ、淡く光るチタン色が映える。汗などが付着しても錆びることが有りません。



チタン(レインボー) + ¥29,500
チタン独自の陽極酸化発色加工。塗装と比べてはるかに鮮やかな色が街中で輝きます。



カーボン(ブラック) + ¥22,400
軽量性をさらに向上、カーボンファイバー独特の高級感も見逃せません。



カーボンフェンダー
【スタンダード装備機種】 + ¥47,000

ステップ



パイプステップ ◎
バズのスタンダードステップ。

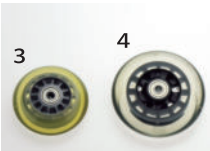


プレートステップ + ¥11,000
ステップ幅を大きく確保できます。



プレートステップ滑り止め(ゴム張り) + ¥5,000

キャスター



クリアキャスター ◎



アルミキャスター + ¥15,000
アルミ削りだしの3本スポークが高級感を演出します。



樹脂4インチワイドキャスター + ¥14,800
アルミ4インチワイドキャスター + ¥18,700

キャスターフォーク



チタンフォーク ◎
1本当たりの重量が約150gと超軽量。
(取付ボルト含まず)



ULキャスターフォーク + ¥8,500
側面を格子型に抜き取り、軽量化・意匠性をアップ。
1本あたり92gという超軽量。
ノーマルフォークに対し1台で36gの軽量化を実現。



フロッグレッグス (ミディアム/ブラック) + ¥57,100
地面からの振動・衝撃を吸収するショックアップソーバーを内蔵。
ユーザーの体への負担を大幅に軽減致します。

ブレーキ



押し掛けブレーキ ◎
ブレーキ長さ: 65mm[基本]
85mm[選択]

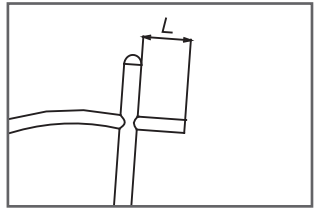


引き掛けブレーキ
【メインパイプ取付】 + ¥0
ブレーキ長さ: 65mm[基本]
85mm[選択]

押手



背高さ調整式介助用押手 + ¥19,600
介助者の身長に最適な押手高さを実現。



溶接押手取り付け + ¥13,100
押手長さはL=50~100にて選択できます。
□ トップから50mm
□ アームレスト真後

ポケット



- 【右】背シートマジックポケット◎
- | | |
|--------------------|-----------|
| 背シートファスナーポケットに変更 | + ¥6,000 |
| 背シートマジックポケット追加 | + ¥8,000 |
| 背シートマジックポケット(大)に変更 | + ¥8,000 |
| 背シートファスナーポケット追加 | + ¥11,000 |
| 背パイプカバー取付 | + ¥2,000 |
| レッグパイプカバー取付 | + ¥5,000 |



背パイプカバー

◎ マークが付いているのが、標準品となります。

※本価格は新車購入時の価格です。単品購入価格とは異なります。※車種によってオプション内容が異なりますので、ご注意ください。

アームレスト



固定式パイプアームレスト + ¥26,700
厚手のスポンジが肘・前腕部をやさしくサポート。

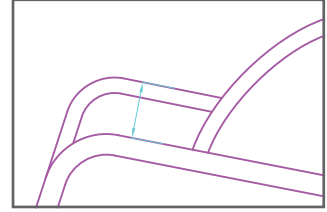
※固定式パイプアームレスト装着には背高さ300以上が必要となります。

アームレストパイプ

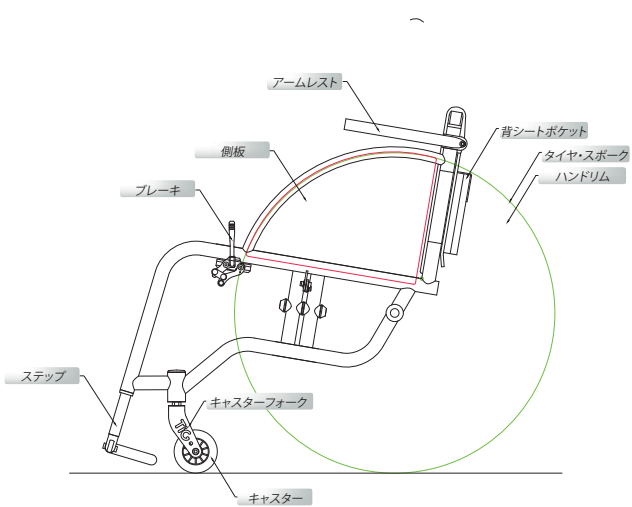


アームレストパイプの位置変更 + ¥25,000
アームレストパイプの付け位置変更を行います。

アシストグリップ



L型 + ¥30,000
乗降時の安全性を向上します。



OZ【Special Order】

基本価格 550,000円～(非課税)

折り畳み車
[シングル]

キャンバー
3°

フレーム
パイプサイズ
φ28.6

ウェーブフレームは側方からの乗り移りの際の負担を軽減。またストレートフレームは地面からの乗り込みの際の負担を軽減することに貢献。フレームデザインを見直すことにより、チタンの能力を最大限引き出す「エックス」フレームを搭載し、車軸周辺のねじれ剛性を飛躍的に高めた。

8.8kg



- ①OZの特徴はエックスフレーム構造。ねじれ剛性を高めました。
- ②ウェーブフレームを採用し、乗り移りの際の負担を軽減。
- ③背高さ調整機能が標準仕様
- ④フロントパイプはストレート形状を採用(前しぼりなし)

①	②
③	④



Side 10



Front

name: OZ
framesize: M(480) L(500)
weight : 8.8kg
OZ has a very unique frame work.
"X" frame strucue can support strong and comfortable ride.
Wave frame helps you transfer easily and smoothly.

基本仕様	
ハンドリム	チタンエンボス
後輪	24インアルミリム
タイヤ	IRCエクセレーサー
スポーク	Φ2.3チタンレインボー/プレーン
側板	Φ16アームレスト外付 プレーン(タイヤRに沿う)
ステップ	チタンジョイント
キャスターフォーク	チタンフォーク
キャスター	樹脂製4インチクリアキャスター
ブレーキ	引き掛けブレーキ
エックス	Φ25.4シングルブレース
背シート	メッシュタイプ(黒)
背シートポケット	マジックポケット(右側1個)

取付可能オプション

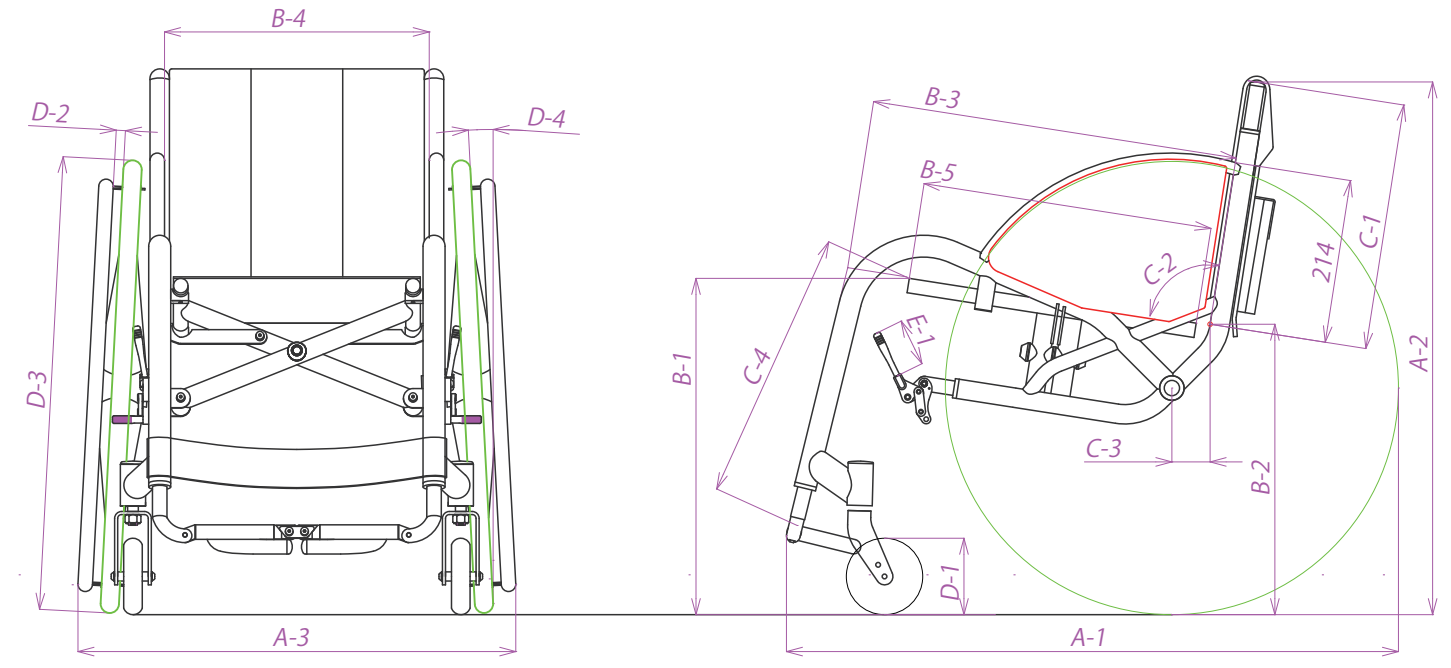
- 固定式パイプアームレスト●跳上げ式パイプアームレスト
- 溶接押手取付●チタン板張りプレートステップ
- ステップ滑り止め(ラバー)●アシストグリップ(L型)
- アームレストの位置変更●キャンバー0度に変更
- アルミキャスター●ハンドリムビニールコーティング
- 背シートマジックポケット追加/(大)に変更
- 背シートファスナーポケット追加/変更
- チタン製側板レインボー●カーボン側板
- フレーム塗装○レッド○ダークブルー○イエロー○パールブラック○パールホワイト その他

専用オーダーシート(発注書)あり

最新の仕様、詳しい仕様やオプションについては専用オーダーシートでご確認ください。製品の改良や品質向上のため、仕様等が変わることがあります。

OZ				単位:mm
A	1	全長※	810	
	2	全高※	695	
	3	全幅※	540	
	4	折りたたみ幅	320	
B	1	前座高	440	
	2	後座高	380	
	3	フレームサイズ	M/480 L/500	
	4	座幅	320～400 (20ピッチ)	
	5	座シート長	360・380	
C	1	背高さ	280～380 (20ピッチ)	
	2	背角度	垂直0°・垂直後方3°・座面に90°	
	3	前出し	30・50・70	
	4	ステップ距離	M/330～390 L/335～395 (15ピッチ)	
D	1	キャスター径	3・4インチ	
	2	ハンドリム爪ピッチ	2・12・22	
	3	タイヤ径	25-540 (24インチ)	
	4	キャンバー角	0°・3°	
E	1	ブレーキレバー長	65・(85)	

※フレームサイズ: M/座幅: 340/前出し: 50/背高さ: 320/背角度: 90°/ステップ距離: 415/キャスター径: 4インチ/タイヤ径: 25-540(24インチ)/キャンバー角: 3°/ハンドリム爪ピッチ: 12の仕様を基に算出。オーダー内容によって数値が変化する場合がございますので、ご注意下さい。



- ※1 固定式パイプアームレスト、ステップ滑り止め(ラバー)はオプションになります。
- ※2 ハブのカラーはブラックになります。
- ※3. キャスターフォークは無地になります。(写真は刻印入り)
- ※4. ログワッペンの色とデザインは写真と異なり変更されます。

OZ

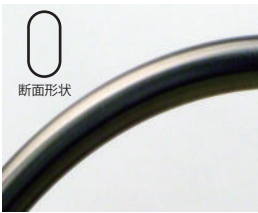
オプションパーツ

ハンドリム

エンボス、プレーン、ビニールコーティングの爪ピッチは2mm、12mm、22mmから選択できます。



チタンエンボス + ¥0
表面の凹凸が滑り止めとなり雨天時・握力の弱い方でもグリップを損ないません。



チタンオーバル + ¥0
チタンパイプをオーバル断面に加工。掌との接触面積が広い為、小さな力で操作出来ます。
(爪ピッチは2mm、12mmのみ設定)



チタンプレーン + ¥15,000
エンボスでもオーバルでもなくオードックスを求める方に最適。



OVAL COAT + ¥11,000
チタンオーバルに樹脂コーティングを施した保温効果ハンドリム。冬冷たく感じず、夏熱く感じない優れ物。

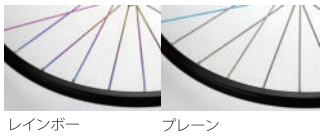


ビニールコーティング + ¥18,000
グリップ性能を向上し握力の低下した方でも、より確実なコントロールが可能となります。

車輪



チタンスポーク ◎
チタン独自の陽極酸化発色加工。
※プレーンは+ ¥0



レインボー

プレーン



ステンレススポーク

- 24インチカラータイヤ + ¥0
□レッド□ブラック□グレー □ブルー □イエロー
- 24インチスピナジーホイール(LX・タイプⅢ) + ¥104,000

側板



チタン(プレーン)◎
シックな色がお好みの方へ、淡く光るチタン色が映える。汗などが付着しても錆びることがありません。



チタン(レインボー) + ¥29,500
チタン独自の陽極酸化発色加工。塗装と比べてはるかに鮮やかな色が街中で輝きます。



カーボン(ブラック) + ¥22,400
軽量性をさらに向上、カーボンファイバー独特の高級感も見逃せません。



カーボンフェンダー + ¥47,000

ステップ

※オズには跳ね上げ式パイプステップは取り付けできません。



ジョイントステップ◎
TiGのスタンダードステップ。座幅365mm時で約415gと軽さが自慢です。(取付ボルト・ナット含まず)



プレートステップ【チタン板張り】
ステップ幅を大きく確保できます。 + ¥11,000

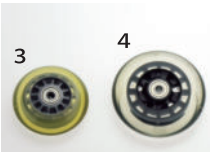


ステップ滑り止め(ラバー) + ¥5,000
ステップにゴムを取り付け、滑りを防止します。



プレートステップ【ゴム張り】
ステップにゴムを取り付け、滑りを防止します。 + ¥5,000

キャスター



クリアキャスター ◎



アルミキャスター + ¥15,000
アルミ削りだしの3本スポークが高級感を演出します。



樹脂4インチワイドキャスター + ¥14,800
アルミ4インチワイドキャスター + ¥18,700

キャスターフォーク



チタンフォーク ◎
1本当たりの重量が約150gと超軽量。(取付ボルト含まず)



ULキャスターフォーク + ¥8,500
側面を格子型に抜き取り、軽量化・意匠性をアップ。1本あたり92gという超軽量。ノーマルフォークに対し1台で36gの軽量化を実現。



フロッグレッグス(ミディアム/ブラック) + ¥57,100
地面からの振動・衝撃を吸収するショックアブソーバーを内蔵。ユーザーの体への負担を大幅に軽減致します。

ブレーキ



引き掛けブレーキ ◎
ブレーキ長さ:65mm[基本]
85mm[選択]

アームレスト



固定式パイプアームレスト + ¥26,700
厚手のスポンジが肘・前腕部をやさしくサポート。

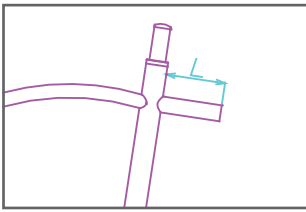


跳ね上げ式パイプアームレスト + ¥51,000
後方へ大きく跳ね上げることで、スムーズなトランスを可能とします。また臀部の除圧により、褥瘡防止にも役立ちます。

押手



背高さ調整式介助用押手 + ¥19,600
介助者の身長に最適な押手高さを実現。



溶接押手取り付け + ¥13,100

アームレストパイプ



アームレストパイプの位置変更 + ¥25,000
アームレストパイプの付け位置変更を行います。

ポケット



- 【右】背シートマジックポケット◎
- 背シートファスナーポケットに変更 + ¥6,000
- 背シートマジックポケット追加 + ¥8,000
- 背シートマジックポケット(大)に変更 + ¥8,000
- 背シートファスナーポケット追加 + ¥11,000
- 座シート折りたたみベルト取付 + ¥4,500
- 背パイプカバー取付 + ¥2,000
- レッグパイプカバー取付 + ¥5,000



背パイプカバー

◎ マークが付いているのが、標準品となります。

※本価格は新車購入時の価格です。単品購入価格とは異なります。※車種によってオプション内容が異なりますので、ご注意ください。

【Special Order】
TITAN R twin

基本価格 500,000円～(非課税)

折り畳み車
[シングル]
キャンバー
3°
フレーム
パイプサイズ
φ25.4

ティグ伝統のタイタンRシリーズに
新たにラインナップが追加。

タイタンR twinはタイタンRやタイタンRプラスでは実現
できなかったシーティングポジションを可能にしました。

大きめの前後差、高めの背高さを求める方に最適です。

9.0kg



- ①ホイールベースが長くなることで、後方転倒のリスクを軽減します。
②背高さが高いことによって上肢のサポート性が高まります。
③前出しは「30」「50」から選択できます。
④前後差があることで体が車いすにフィットします。

①	②
③	④

製品特徴

- ①前座高は440mm、後座高は360mmで設定しているため、フレームの前後差は80mmになります。
②背高さは最大440mmまで調整が可能です。
③フレームサイズは従来のLフレーム(500)よりも30mm長いLLフレーム(530)が選択できます。
④前出しは「30」「50」から選択できます。



Front 11

name: TITAN R TWIN

framesize: L(500) LL(530)

weight :9.0kg

Titan R twin has very unique and specific character.
It is perfectly fit for patients from spinal cord injury.
Long wheelbase and high back rest can help you sit smoothly
comfortably.

Side



※1. 固定式パイプアームレスト、チタンレインボー車輪、キャスターケースキャップ(チタン製)、
背角度プラス8度曲げ介助用押手 はオプションになります。

基本仕様

1	ハンドリム	チタンエンボス/チタンオーバー
2	後輪	24インチアルミリム
3	タイヤ	IRCエクセレーサー
4	スポーク	Φ2.0ステンレス製
5	側板	Φ16アームレスト外付 プレーン(タイヤRに沿う)
6	ステップ	チタンジョイント
7	キャスターフォーク	チタンフォーク
8	キャスター	樹脂製4インチクリアキャスター
9	ブレーキ	押し掛けブレーキ/引き掛けブレーキ
10	エックス	Φ25.4シングルブレース
11	背シート	メッシュタイプ(黒)
12	背シートポケット	マジックポケット(右側1個)

取付可能オプション

- 座シート長さ420に延長●固定式パイプアームレスト●跳上げ式パイプアームレスト●チタン板張りプレートステップ●跳上げ式パイプステップ●ステップ滑り止め(ラバー)●背高さ調整式介助用押手●アシストグリップ(L型)●アームレストの位置変更●フロッグレッグス(ノーマルキャスター)●アルミキャスター●チタンレインボースポーク●チタンプレーンスポーク●24インチカラータイヤ(レッド)●スピナジャーホイール●ハンドリムビニールコーティング●背シートマジックポケット追加(大)に変更●背シートファスナーポケット追加/変更●チタン側板レインボー●カーボン側板●フレーム塗装○レッド○ダークブルー○イエロー○ブラック○ホワイト●転倒防止バー その他

専用オーダーシート(発注書)あり

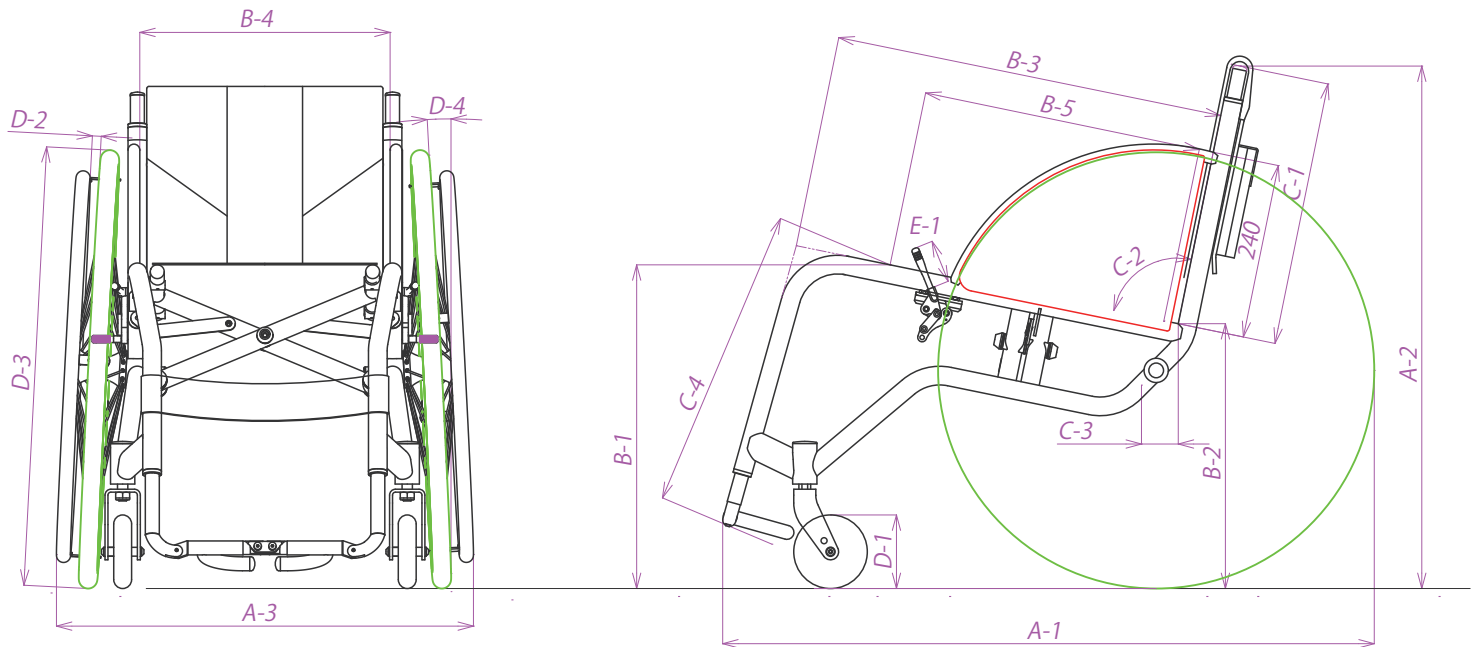
最新の仕様、詳しい仕様やオプションについては
専用オーダーシートでご確認ください。
製品の改良や品質向上のため、仕様等が変わることがあります。

TITAN R twin

単位:mm

A	1	全長※	840
	2	全高※	715
	3	全幅※	540
	4	折りたたみ幅	330
B	1	前座高	440
	2	後座高	360
	3	フレームサイズ	L/500 LL/530
	4	座幅	320~400(20ピッチ)
	5	座シート長	360・380
C	1	背高さ	360~440(20ピッチ) 背高さ調整棒付き
	2	背角度	座面90°
	3	前出し	30・50
	4	ステップ距離	L/345~420 LL/350~425(15ピッチ)
D	1	キャスター径	3・4インチ
	2	ハンドリム爪ピッチ	2・12・22
	3	タイヤ径	25-540(24インチ)
	4	キャンバー角	0°・3°
E	1	ブレーキレバー長	65・(85)

※フレームサイズ:L/座幅:340/前出し:50/背高さ:360/背角度:90°/ステップ距離:415/キャスター径:4インチ/タイヤ径:25-540(24インチ)/キャンバー角:3°/ハンドリム爪ピッチ:12の仕様を基に算出。
オーダー内容によって数値が変化する場合がございますので、ご注意ください。



TITAN R twin

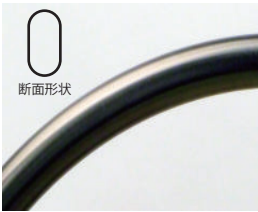
オプションパーツ

ハンドリム

エンボス、ブレーン、ビニールコーティングの爪ピッチは2mm、12mm、22mmから選択できます。



チタンエンボス + ¥0
表面の凹凸が滑り止めとなり雨天時・握力の弱い方でもグリップを損ないません。



チタンオーバル + ¥0
チタンパイプをオーバル断面に加工。掌との接触面積が広いため、小さな力で操作出来ます。
(爪ピッチは2mm、12mmのみ設定)



チタンブレーン + ¥15,000
エンボスでもオーバルでもなくオーソドックスを求める方に最適。



OVAL COAT + ¥11,000
チタンオーバルに樹脂コーティングを施した保温効果ハンドリム。冬冷たく感じず、夏熱く感じない優れ物。



ビニールコーティング + ¥18,000
グリップ性能を向上し握力の低下した方でも、より確実なコントロールが可能となります。

車輪



チタンスポーク
チタン独自の陽極酸化発色加工。
●レインボーは+ ¥16,000 ●ブレーンは+ ¥16,000



ブレーン



ステンレススポーク ◎

- **24インチカラータイヤ** + ¥0
□レッド□ブラック□グレー □ブルー □イエロー
- **24インチスピナジーホイール(LX・タイプⅢ)** + ¥120,000

側板



チタン(レインボー) + ¥29,500
チタン独自の陽極酸化発色加工。塗装と比べてはるかに鮮やかな色が街中で輝きます。



チタン(ブレーン) ◎
シックな色がお好みの方へ、淡く光るチタン色が映える。汗などが付着しても錆びることがありません。



カーボン(ブラック) + ¥22,400
軽量性をさらに向上、カーボンファイバー独特の高級感も見逃せません。

ステップ



ジョイントステップ ◎
TiGのスタンダードステップ。座幅365mm時で約415gと軽さが自慢です。(取付ボルト・ナット含まず)



プレートステップ【チタン板張り】
ステップ幅を大きく確保できます。 + ¥11,000

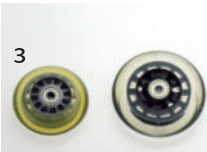


跳ね上げ式パイプステップ + ¥8,000
ステップ部を跳ね上げることで、乗降動作がよりスムーズになります。



ステップ滑り止め(ラバー) + ¥5,000
ステップにゴムを取り付け滑りを防止します。

キャスト



クリアキャスト ◎



アルミキャスト + ¥15,000
アルミ削りだしの3本スポークが高級感を演出します。



樹脂4インチワイドキャスト + ¥14,800
アルミ4インチワイドキャスト + ¥18,700

キャストフォーク



チタンフォーク ◎
1本当たりの重量が約150gと超軽量。(取付ボルト含まず)



ULキャストフォーク + ¥8,500
側面を格子型に抜き取り、軽量化・意匠性をアップ。1本あたり92gという超軽量。ノーマルフォークに対し1台で36gの軽量化を実現。

ブレーキ



押し掛けブレーキ ◎
ブレーキ長さ:65mm[基本]
85mm[選択]



引き掛けブレーキ【メインパイプ取付】 + ¥0
ブレーキ長さ:65mm[基本]
85mm[選択]

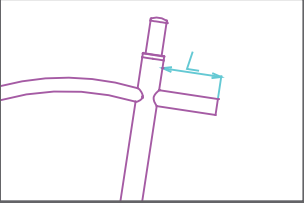


引き掛けブレーキ【アンダーパイプ取付】 + ¥7,000
ブレーキ長さ:65mm[基本]
85mm[選択]
※専用クランプ止めとなります。

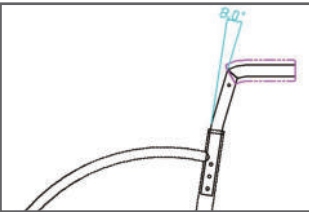
押手



背高さ調整式介助用押手 + ¥19,600
介助者の身長に最適な押手高さを実現。



溶接押手取り付け + ¥13,100
押手長さはL=50～100にて選択できます。



背角度プラス8度 背高さ調整式介助用押手 + ¥23,100
(背高さ360以上必要)

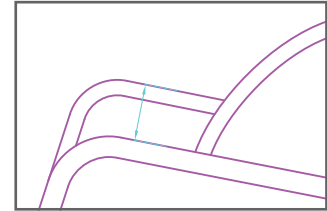
介助用押手を後方へ8度後方へ曲げることで、背の当りを軽減できます。

アームレストパイプ



アームレストパイプの位置変更 + ¥25,000
アームレストパイプの付け位置変更を行います。

アシストグリップ



L型 + ¥30,000
乗降時の安全性を向上します。

◎ マークが付いているのが、標準品となります。

※本価格は新車購入時の価格です。単品購入価格とは異なります。※車種によってオプション内容が異なりますので、ご注意ください。

アームレスト



固定式パイプアームレスト + ¥26,700
厚手のスポンジが肘・前腕部をやさしくサポート。
※写真はBUZZとなります。



跳ね上げ式パイプアームレスト + ¥51,000
後方へ大きく跳ね上げることで、スムーズなトランスを可能とします。また臀部の除圧により、褥瘡防止にも役立ちます。

転倒防止



Titan R plus・twin専用転倒防止バー(折りたたみ不可) + ¥37,000



ヤマハ社製転倒防止バー(折りたたみ可能) + ¥49,000

ポケット



- 【右】背シートマジックポケット◎
- 背シートファスナーポケットに変更 + ¥6,000
- 背シートマジックポケット追加 + ¥8,000
- 背シートマジックポケット(大)に変更 + ¥8,000
- 背シートファスナーポケット追加 + ¥11,000
- 座シート折りたたみベルト取付 + ¥4,500
- 背パイプカバー取付 + ¥2,000
- レッグパイプカバー取付 + ¥5,000

その他

- フレーム塗装 + ¥48,200
○レッド/○ダークブルー/○イエロー/○ブラック/○ホワイト
- 座シート長420に延長 + ¥7,500
- ワンタッチシャフトキャップ(チタン製) + ¥16,500
※チタンスポーク車輪取り付け時
- キャスターケースキャップ(チタン製) + ¥15,000

neuron

ニューロン

基本価格 853,000円～(非課税) (ユニットによって異なる)

折り畳み車
[ダブル]

キャンバー
0°

フレーム
ハイバサイズ
φ25.4

YAMAHA
JWX-1
プラス
対応

YAMAHA JWX-1プラス専用機。
重量が重くなりがちな電動車椅子だが、軽量・剛性のあるチタンを使用することで業界最軽量をマーク。

23.5kg



Side 12

name: neuron

framesize: L(500)
weight : 23.5kg
From special day to all day, if you're looking for a committed electric unit system the utmost in comfort and durability, Neuron is your ride.
Welcome to a new class of electric unit system.

Front



- ①②チタンとカーボンのハイブリッドステップ。
- ③直径25.4mmダブルブレードにより剛性の確保。
- ④新キャスターケースの採用。

①	②
③	④



※1 写真の跳ね上げ式パイプアームレスト・溶接押手・レインボー側板はオプションパーツとなります。

neuron

ニューロン

取付可能オプション

- 固定式パイプアームレスト
- 跳上げ式パイプアームレスト
- ジョイントステップ●チタン板張りプレートステップ
- 背高さ調整式介助用押手●アシストグリップ(L型)
- アームレストの位置変更
- 背シートマジックポケット追加/(大)に変更
- 背シートファスナーポケット追加/変更
- チタン製側板レインボー●カーボン側板
- フレーム塗装:
 - レッド○ダークブルー○イエロー○ブラック○ホワイト

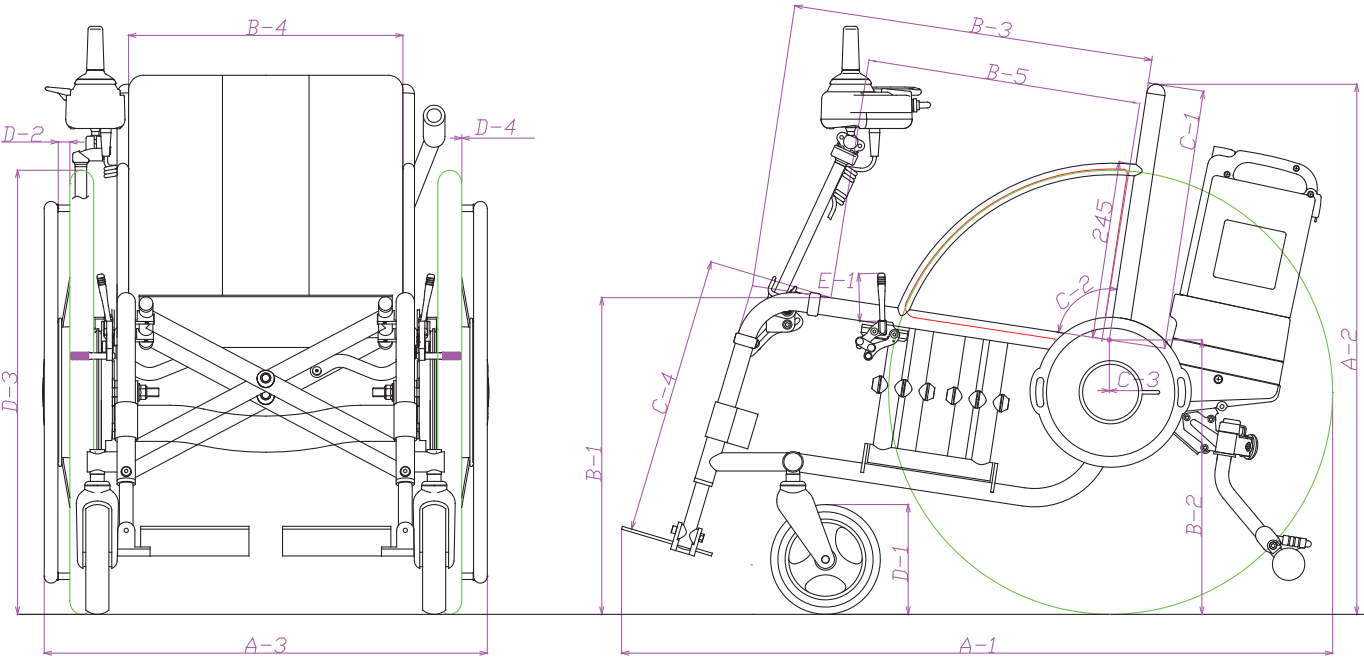
専用オーダーシート(発注書)あり

最新の仕様、詳しい仕様やオプションについては
専用オーダーシートでご確認ください。
製品の改良や品質向上のため、仕様等が変わることがあります。

基本仕様	
ハンドリム	-----
後輪	JW X-1プラスユニット付車輪 22・24インチ
タイヤ	IRCエクセレーサー 25-501 / 25-540
スポーク	-----
側板	Φ16アームレスト外付プレーン
ステップ	跳ね上げ式チタンカーボンプレート
キャスターフォーク	樹脂製キャスターフォーク
キャスター	ポリウレタン6インチキャスター
ブレーキ	引き掛けブレーキ/押し掛けブレーキ
エックス	Φ25.4ダブルブレース
背シート	メッシュタイプ(黒)
背シートポケット	マジックポケット(右側)

neuron			単位:mm
A	1	全長※	985
	2	全高※	734
	3	全幅※	614
	4	折りたたみ幅	-----
B	1	前座高	440
	2	後座高	380
	3	フレームサイズ	L/500
	4	座幅	340～400 (20ピッチ)
	5	座シート長	360・380
C	1	背高さ	340～400 (20ピッチ)
	2	背角度	座面90°
	3	前出し	0
	4	ステップ距離	L/355～415 (15ピッチ)
D	1	キャスター径	6インチ
	2	ハンドリム爪ピッチ	-----
	3	タイヤ径	-----
	4	キャンバー角	0°
E	1	ブレーキレバー長	65・(85)

※フレームサイズ:L/座幅:380/前出し:0/背高さ:360/背角度:90°/ステップ距離:425/キャスター径:6インチ/タイヤ径:32-540(24インチ)/キャンバー角:0°の仕様を基に算出。
オーダー内容によって数値が変化する場合がございますので、ご注意ください。



オプションパーツ

ハンドリム



ヤマハ純正ハンドリム ㊟ + ¥0
ハンドリングしやすさと軽量感のあります。



ビニールコーティング + ¥24,000
グリップ性能を向上し握力の低下した方でも、より確実なコントロールが可能となります。

バッテリー

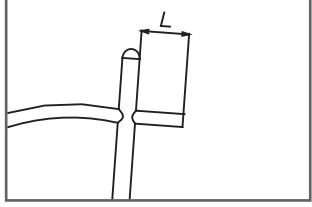


リチウムイオンバッテリーに変更 + ¥41,580
長時間の利用にまた予備としても。
車椅子に搭載したままでも充電可能です。

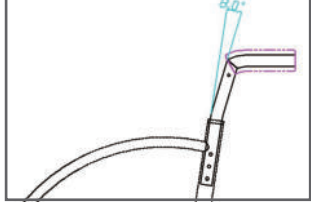
押手



背高さ調整式介助用押手 + ¥19,600
介助者の身長に最適な押手高さを実現。



溶接押手取り付け + ¥13,100
押手長さはL=50～100にて選択できます。
☐ トップから50mm
☐ アームレスト真後



**背角度プラス8度
背高さ調整式介助用押手** + ¥24,000
介助用押手を後方へ8度後方へ曲げることで、
背の当りを軽減できます。

側板



チタン(ブレーン) ㊟ + ¥0
シックな色がお好みの方へ、淡く光るチタン色が映える。汗などが付着しても錆びることが有りません。



チタン(レインボー) + ¥29,500
チタン独自の陽極酸化発色加工。
塗装と比べてはるかに鮮やかな色が街中で輝きます。



カーボン(ブラック) + ¥22,400
軽量性をさらに向上、カーボンファイバー独特の高級感も見逃せません。

ブレーキ



押し掛けブレーキ ㊟
【メインパイプ取付】
ブレーキ長さ:65mm[基本]
85mm[選択]



引き掛けブレーキ
【メインパイプ取付】 + ¥0
ブレーキ長さ:65mm[基本]
85mm[選択]

アームレスト



固定式パイプアームレスト + ¥26,700
厚手のスポンジが肘・前腕部をやさしくサポート。
※写真はBUZZとなります。



跳ね上げ式パイプアームレスト + ¥51,000
後方へ大きく跳ね上げることで、スムーズなトランスを可能とします。また臀部の除圧により、褥瘡防止にも役立ちます。

ステップ



**跳ね上げ式チタンカーボン
ハイブリッドステップ** ㊟ + ¥0



ジョイントステップ + ¥13,200
TiGのスタンダードステップ。
座幅365mm時で約415gと軽さが自慢です。
(取付ボルト・ナット含まず)



プレートステップ【チタン板張り】 + ¥11,000
ステップ幅を大きく確保できます。



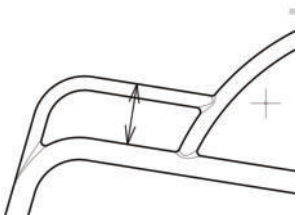
ステップ滑り止め(ラバー) + ¥5,000
ステップにゴムを取り付け、滑りを防止します。

アームレストパイプ



アームレストパイプの位置変更 + ¥25,000
アームレストパイプの付け位置変更を行います。

アシストグリップ



L型 + ¥30,000
乗降時の安全性を向上します。
☐ 座面平行
☐ 地面平行



プレートステップ【ゴム張り】 + ¥5,000
ステップにゴムを取り付け、滑りを防止します。

キャスターフォーク



ポリウレタンキャスターフォーク ㊟
ニューロンの走行性と安定性のバランスをとりメンテナンスのしやすいポリウレタン製です。

キャスター



6インチキャスター + ¥0 ㊟
安定感と走行性のバランスがとれたモデル。

ポケット



【右】背シートマジックポケット ㊟
背シートファスナーポケットに変更 + ¥6,000
背シートマジックポケット追加 + ¥8,000
背シートマジックポケット(大)に変更 + ¥8,000
背シートファスナーポケット追加 + ¥11,000
背パイプカバー取付 + ¥2,000
レッグパイプカバー取付 + ¥5,000



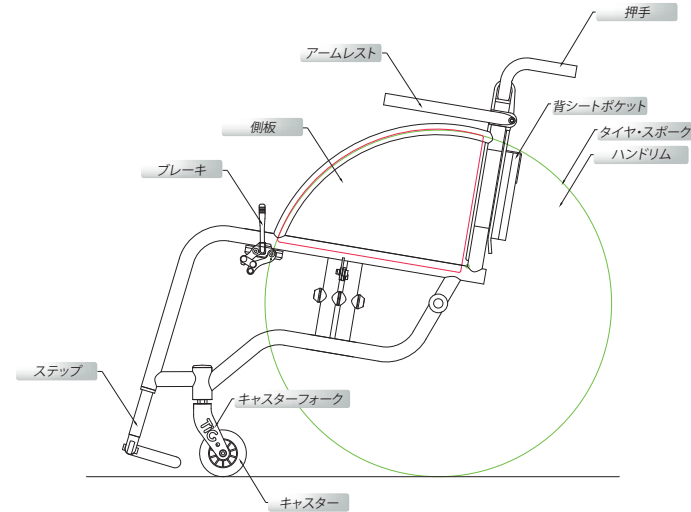
背パイプカバー

その他

● **フレーム塗装**
○レッド/○ダークブルー/○イエロー/○ブラック/○ホワイト/○ショット加工 + ¥48,200

㊟ マークが付いているのが、標準品となります。

※本価格は新車購入時の価格です。単品購入価格とは異なります。※車種によってオプション内容が異なりますので、ご注意ください。



基本価格 479,500円～(非課税)

折り畳み車
【シングル】

キャンバー
3°

フレーム
ハイサイズ
φ22.0

自分の力で軽快に操作できる車いす
様々なシーンに活躍します。

7.5kg



- ①超軽量スピナジーLXLが標準装備。
- ②付属パーツの取付・取り外しで座シート長が調整可能。
- ③シンプル構造で超軽量。軽い力で操作可能。
- ④レッグパイプを外側へ広げ装具着用を考慮したフレーム構造。

①	②
③	④

POINT1 軽い力でよく進む高剛性チタン製フレーム

POINT2 超軽量のため車への積み込みが軽々

POINT3 折りたたみフレームでコンパクトに収納

軽量コンパクトなため車の積み下ろしが楽です。



name: Tino
framesize: S(440) S(460)
weight : 7.5kg
Tino is a super light weight titanium wheelchair for kids.
You can ride on and handle your active life by your handles.
Tino is made by new dimension and technology.

Front

※1 写真の4インチ樹脂ワイドキャスター、背高さ調整式介助用押手、転倒防止バー、カーボン側板、跳ね上げ式パイプステップはオプションパーツとなります。

取付可能オプション

- 固定式パイプアームレスト●跳上げ式パイプアームレスト●溶接押手取付●チタン板張りプレートステップ●ステップ滑り止め(ラバー)●スピナジー車輪カラー変更●ハンドリムビニールコーティング●背シートマジックポケット追加(大)に変更●背シートファスナーポケット追加/変更 その他

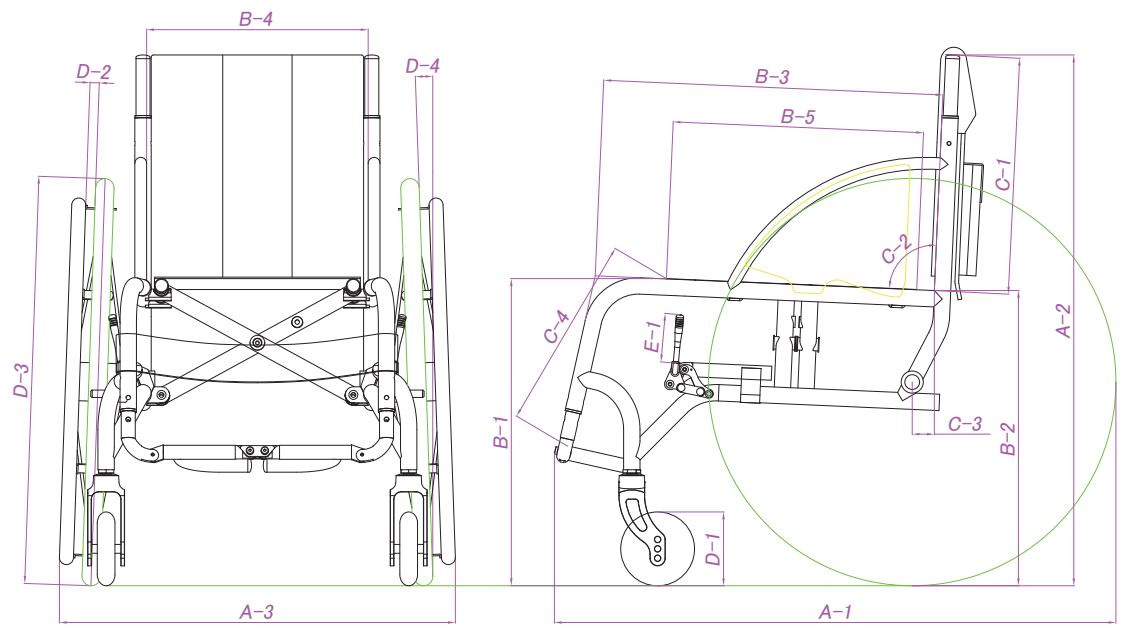
専用オーダーシート(発注書)あり

最新の仕様、詳しい仕様やオプションについては専用オーダーシートでご確認ください。製品の改良や品質向上のため、仕様等が変わることがあります。

基本仕様		
1	ハンドリム	チタンエンボス
2	後輪	22インチスピナジーLXL
3	タイヤ	IRC 22インチ 25-501(ブラック)
4	スポーク	PBO
5	側板	φ16アームレスト外付 プレーン(タイヤRに沿う)
6	ステップ	チタン製ジョイント式
7	キャスターフォーク	アルミ製キャスターフォーク
8	キャスター	樹脂製4インチクリアキャスター
9	ブレーキ	引き掛けブレーキ
10	エックス	チタン製φ22.0 シングルブレース
11	背シート	背張り調整式 (メッシュ製)
12	背シートポケット	マジックポケット(右側 1 個)

Tino				単位:mm
A	1	全長※	760	
	2	全高※	720	
	3	全幅※	540	
	4	折りたたみ幅	330	
B	1	前座高	SS/400 S/420	
	2	後座高	SS/380 S/400	
	3	フレームサイズ	SS/400 S/460	
	4	座幅	260～340 (20ピッチ)	
	5	座シート長	300・340 ※座シート長は調整可能です。	
C	1	背高さ	320～380 (20ピッチ)	
	2	背角度	座面90°・座面95°	
	3	前出し	0・30・50	
	4	ステップ距離	S/245～320	
D	1	キャスター径	4インチ(標準)・5インチ	
	2	ハンドリム爪ピッチ	2・12・22	
	3	タイヤ径	25-501 (22インチ)	
	4	キャンバー角	0°・3°	
E	1	ブレーキレバー長	65・(85)	

※フレームサイズ：S座幅：340/前出し：30/背高さ：380/背角度：90°/ステップ距離：320/キャスター径：4インチ/タイヤ径：25-501(22インチ) /キャンバー角：3° /ハンドリム爪ピッチ：12の仕様を基に算出。オーダー内容によって数値が変化する場合がございますので、ご注意ください。



オプションパーツ

ハンドリム

エンボス、ブレーン、ビニールコーティングの爪ピッチは2mm、12mm、22mmから選択できます。



チタンエンボス + ¥0
表面の凹凸が滑り止めとなり雨天時・握力の弱い方でもグリップを損ないません。



チタンブレーン + ¥15,000
エンボスでもオーバーでもなくオーソドックスを求める方に最適。



ビニールコーティング + ¥18,000
グリップ性能を向上し握力の低下した方でも、より確実なコントロールが可能となります。

車輪



**22インチ スピナジー LXL
ブラックカラー ラウンドスポーク**◎

- スピナジー車輪カラー変更
 - ☐ レッド
 - ☐ イエロー
 - ☐ ピンク
 - ☐ ホワイト

+オープン価格



側板



チタン(ブレーン) ◎
シックな色が好みの方へ、淡く光るチタン色が映える。汗などが付着しても錆びることがありません。



チタン(レインボー) + ¥29,500
チタン独自の陽極酸化発色加工。塗装と比べてはるかに鮮やかな色が街中で輝きます。



カーボン(ブラック) + ¥22,400

軽量性をさらに向上、カーボンファイバー独特の高級感も見逃せません。

ステップ



ジョイントステップ ◎

TiGのスタンダードステップ。座幅365mm時で約415gと軽さが自慢です。(取付ボルト・ナット含まず)



プレートステップ【チタン板張り】

ステップ幅を大きく確保できます。
+ ¥11,000



跳ね上げ式パイプステップ

ステップ部を跳ね上げるにより乗降動作がよりスムーズになります。
+ ¥8,000



跳ね上げ式パイプステップ【チタン板張り】

ステップ幅を大きく確保できます。+ ¥11,000



ステップ滑り止め(ラバー)

ステップにゴムを取り付け、滑りを防止します。
+ ¥5,000



プレートステップ【ゴム張り】

ステップにゴムを取り付け、滑りを防止します。
+ ¥5,000



跳ね上げ式パイプステップ滑り止め(ラバー)

+ ¥5,000



跳ね上げ式パイプステップ【ゴム張り】

+ ¥5,000

アームレスト



固定式パイプアームレスト + ¥30,500

厚手のスポンジが肘・前腕部をやさしくサポート。

※写真はBUZZとなります。



跳ね上げ式パイプアームレスト + ¥54,800

後方へ大きく跳ね上げることで、スムーズなトランスを可能とします。また臀部の除圧により、褥瘡防止にも役立ちます。

ブレーキ



引き掛けブレーキ【アンダーパイプ取付】 + ¥0 ◎

ブレーキ長さ: 65mm[基本]
85mm[選択]

※専用クランプ止めとなります。

アームレストパイプ



アームレストパイプの位置変更 + ¥25,000

アームレストパイプの付け位置変更を行います。

ポケット



【右】背シートマジックポケット◎

背シートファスナーポケットに変更 + ¥6,000

背シートマジックポケット追加 + ¥8,000

背シートマジックポケット(大)に変更 + ¥8,000

背シートファスナーポケット追加 + ¥11,000

座シート折りたたみベルト取付 + ¥4,500

背パイプカバー取付 + ¥2,000

レッグパイプカバー取付 + ¥5,000



背パイプカバー

その他

●フレーム塗装

○レッド/○ダークブルー/○イエロー/○ブラック/○ホワイト/○ショット加工 + ¥48,200

◎マークが付いているのが標準品となります。

※本価格は新車購入時の価格です。単品購入価格とは異なります。※車種によってオプション内容が異なりますので、ご注意ください。

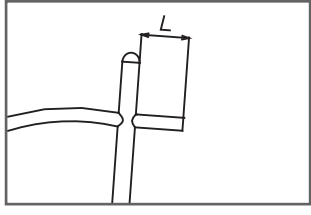


押手



背高さ調整式介助用押手 + ¥19,600

介助者の身長に最適な押手高さを実現。



溶接押手取り付け + ¥13,100

押手長さはL=50〜100にて選択できます。

☐ トップから50mm

☐ アームレスト真後

キャスターフォーク



アルミキャスターフォーク ◎

側面を格子型に抜き取り、軽量化・意匠性をアップ。
1本あたり92gという超軽量。
ノーマルフォークに対し1台で36gの軽量化を実現。

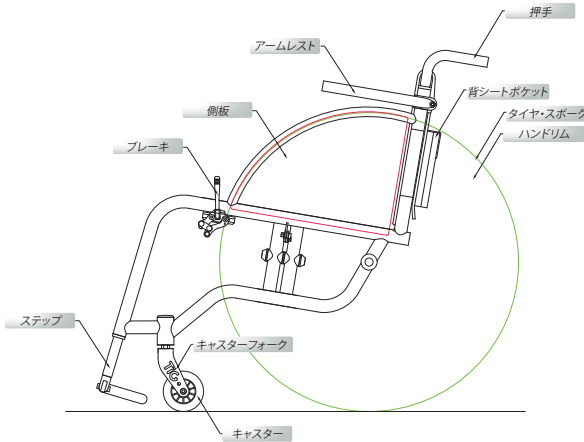
転倒防止



**転倒防止バー《折りたたみ不可》
(ティーン)** + ¥35,000



**転倒防止バー《折りたたみ可》
(ティーン)** + ¥49,000



【Special Order】
Tino modular ティーノモジュラー

基本価格 550,000円～(非課税)

折り畳み車
[シングル]

キャンバー
0°

フレーム
ハイサイズ
φ22.0

成長対応機能を搭載した
アクティブキッズモデルです。

9.5kg



- ①高さ調整式介助ブレーキ機能標準装備。
- ②専用モジュラー機能搭載。前出し・後座高のポジション調整可能。
- ③介助用フットブレーキが取付可能です（オプション）。
- ④レッグパイプを外側へ広げ装具着用を考慮したフレーム構造。

①	②
③	④

- POINT1 安心の介助ブレーキ標準装備
- POINT2 車軸位置が調整可能な成長対応機能付き
- POINT3 折りたたみ式チタン製軽量フレームを採用

軽量コンパクトなため車の積み下ろしも楽です。



name: Tino modular

framesize: S(440) S(460)
weight : 9.5kg
Tino modular is made by new dimension and technology.
You can adjust size by the system.
This modular system can support kids active and school life.
Tino modular is a super light weight titanium wheelchair for kids.

Front

※1 写真の4インチ樹脂ワイドキャスター、介助用フットブレーキ、転倒防止バー、カーボン側板、跳ね上げ式パイプステップ、跳ね上げ式パイプアームレストはオプションパーツとなります。

Tino modular

ティノーモジュラー

取付可能オプション

- 跳上げ式パイプアームレスト
- チタン板張りプレートステップ
- ステップ滑り止め(ラバー)
- ハンドリムビニールコーティング
- 背シートマジックポケット追加(大)に変更
- 背シートファスナーポケット追加/変更 その他

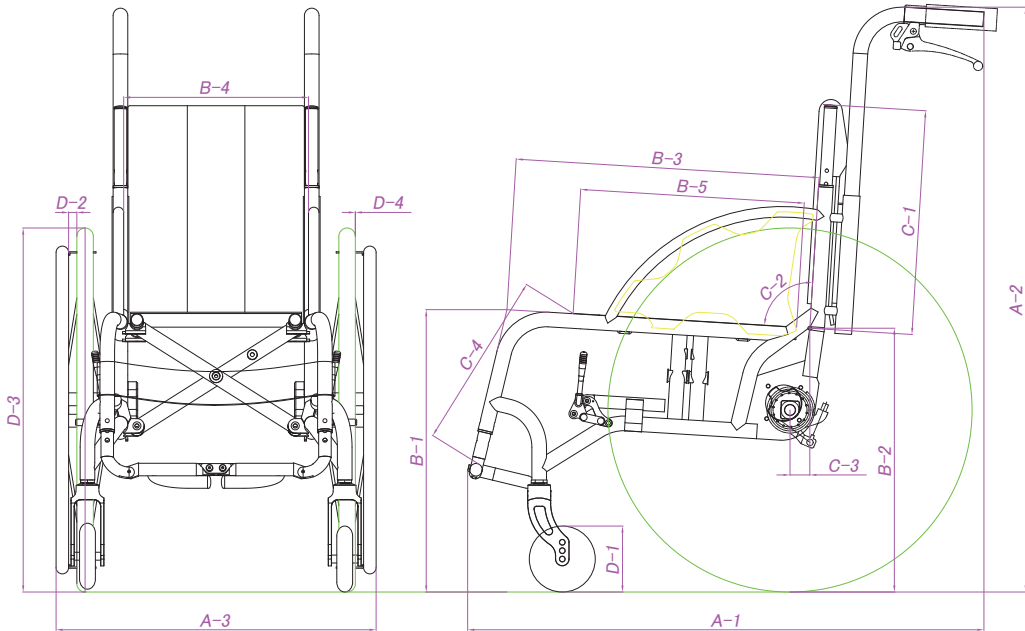
専用オーダーシート(発注書)あり

最新の仕様、詳しい仕様やオプションについては
専用オーダーシートでご確認ください。
製品の改良や品質向上のため、仕様等が変わることがあります。

基本仕様		
└	ハンドリム	チタンエンボス
⦿	後輪	22インチドラムブレーキ付きステンレス車輪
🌀	タイヤ	IRC 22インチ 25-501(ブラック)
┆	スポーク	ステンレス
▒	側板	Φ16アームレスト外付 プレーン(タイヤRに沿う)
└┐	ステップ	チタン製ジョイント式
🌀	キャスターフォーク	アルミ製キャスターフォーク
🌀	キャスター	樹脂製4インチクリアキャスター
🌀	ブレーキ	引き掛けブレーキ
✂	エックス	チタン製Φ22.0 シングルブレース
🌀	背シート	背張り調整式 (メッシュ製)
🌀	背シートポケット	マジックポケット(右側1個)

Tino modular				単位:mm
A	1	全長 ※	783	
	2	全高 ※	890	
	3	全幅 ※	505	
	4	折りたたみ幅	295	
B	1	前座高	SS/400 S/420	
	2	後座高	SS/380 S/400	
	3	フレームサイズ	SS/440 S/460	
	4	座幅	260～340 (20ピッチ)	
	5	座シート長	300・340 ※座シート長は調整可能です。	
C	1	背高さ	300～380 (20ピッチ)	
	2	背角度	座面90°・座面95°	
	3	前出し	30・50	
	4	ステップ距離	245～320	
D	1	キャスター径	4インチ(標準)・5インチ	
	2	ハンドリム爪ピッチ	2・12・22	
	3	タイヤ径	25-501 (22インチ)	
	4	キャンバー角	0°	
E	1	ブレーキレバー長	65・(85)	

※フレームサイズ: S座幅: 320/前出し: 30/背高さ: 360/背角度: 95° /ステップ距離: 290/キャスター径: 4インチ/タイヤ径: 25-501 (22インチ) /キャンバー角: 0°
/ハンドリム爪ピッチ: 12の仕様を基に算出。オーダー内容によって数値が変化する場合がございますので、ご注意ください。



Tino Modular

オプションパーツ

ハンドリム

エンボス、プレーン、ビニールコーティングの爪ピッチは2mm、12mm、22mmから選択できます。



チタンエンボス + ¥0
表面の凹凸が滑り止めとなり雨天時・握力の弱い方でもグリップを損ないません。



チタンプレーン + ¥15,000
エンボスでもオーバーバルでもなくオーソドックスを求める方に最適。



ビニールコーティング + ¥18,000
グリップ性能を向上し握力の低下した方でも、より確実なコントロールが可能となります。

側板



チタン(プレーン) ◎
シックな色がお好みの方へ。淡く光るチタン色が映える。汗などが付着しても錆びることが有りません。



チタン(レインボー) + ¥29,500
チタン独自の陽極酸化発色加工。塗装と比べてはるかに鮮やかな色が街中で輝きます。



カーボン(ブラック) + ¥22,400

軽量性をさらに向上、カーボンファイバー独特の高級感も見逃せません。

ステップ



ジョイントステップ ◎

TiGのスタンダードステップ。座幅365mm時で約415gと軽さが自慢です。(取付ボルト・ナット含まず)



プレートステップ【チタン板張り】

ステップ幅を大きく確保できます。
+ ¥11,000



跳ね上げ式パイプステップ

ステップ部を跳ね上げるにより乗降動作がよりスムーズになります。
+ ¥8,000



跳ね上げ式パイプステップ【チタン板張り】

ステップ幅を大きく確保できます。+ ¥11,000



ステップ滑り止め(ラバー)

ステップにゴムを取り付け、滑りを防止します。
+ ¥5,000



プレートステップ【ゴム張り】

ステップにゴムを取り付け、滑りを防止します。
+ ¥5,000



跳ね上げ式パイプステップ滑り止め(ラバー)

+ ¥5,000



跳ね上げ式パイプステップ【ゴム張り】

+ ¥5,000

ブレーキ



引き掛けブレーキ【アンダーパイプ取付】

+ ¥0 ◎
ブレーキ長さ:65mm[基本]
85mm[選択]
※専用クランプ止めとなります。

アームレスト



跳ね上げ式パイプアームレスト
+ ¥54,800

後方へ大きく跳ね上げることで、スムーズなトランスを可能とします。また臀部の除圧により、褥瘡防止にも役立ちます。

転倒防止



転倒防止バー《折りたたみ不可》
(ティノモジュラー用) + ¥35,000

フットブレーキ
(ティノモジュラー用) + ¥40,000
※ティノには取付できません。

ポケット



【右】背シートマジックポケット◎

背シートファスナーポケットに変更 + ¥6,000

背シートマジックポケット追加 + ¥8,000

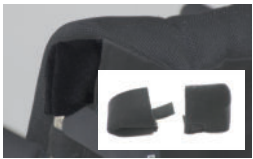
背シートマジックポケット(大)に変更 + ¥8,000

背シートファスナーポケット追加 + ¥11,000

座シート折りたたみベルト取付 + ¥4,500

背パイプカバー取付 + ¥2,000

レッグパイプカバー取付 + ¥5,000



背パイプカバー

キャストフォーク



アルミキャストフォーク ◎

側面を格子型に抜き取り、軽量化・意匠性をアップ。
1本あたり92gという超軽量。
ノーマルフォークに対し1台で36gの軽量化を実現。

アームレストパイプ



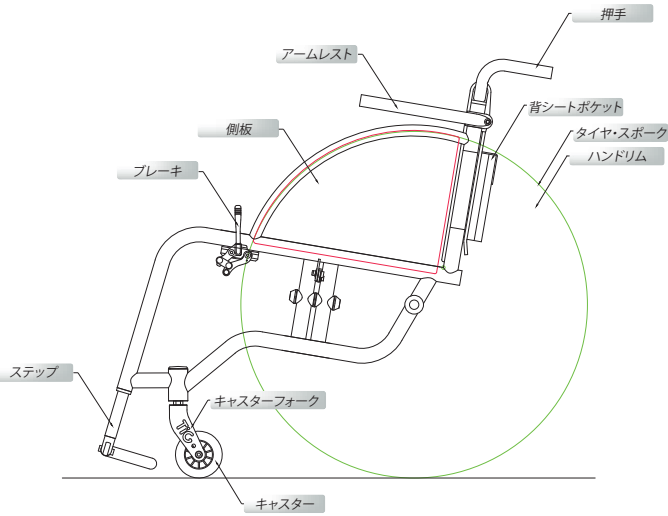
アームレストパイプの位置変更

+ ¥20,000
アームレストパイプの付け位置変更を行います。

その他

●フレーム塗装

○レッド/○ダークブルー/○イエロー/○ブラック/○ホワイート/○ショット加工
+ ¥48,200



◎ マークが付いているのが、標準品となります。

※本価格は新車購入時の価格です。単品購入価格とは異なります。※車種によってオプション内容が異なりますので、ご注意ください。

障害者スポーツの中でも花形的存在のバスケットボール。選手、そして車椅子への試合環境の過酷さは図り知れません。それに耐えうる強度を確保しながら12.0kgという超軽量性はティグのチタン技術の結晶です。弊社のもつ特許技術により各部を分割可能な構造とし、選手一人ひとりに合わせて細かく調整できるアジャスタブル機能を実現。

12.0kg



Back 13



Front

name:ATOMIC5M series

weight: 11.5~12.0kg
The ATOMIC Series is our top-of-the-line machine for those who put speed, power, and balance above all else. As befits a legend, it's loaded with the best tech available, completely customizable, and hand built in Japan.

バスケットボール
ATOMIC B5-M basketball

※1 スピナジーホイールはオプションとなります。
※2 ログワッペンの色とデザインは写真と異なり変更されます。

基本仕様

ハンドリム	チタンプレーン
後輪	24 or 25 or 26インチアルミリム
タイヤ	IRCエクセレーサープロ (レッド)
スポーク	Φ2.0ステンレス
側板	-----
ステップ	プレート調整式
キャスターフォーク	チタンフォーク
キャスター	樹脂製クリアキャスター
ブレーキ	-----
エックス	-----
背シート	メッシュタイプ (黒)
背シートポケット	-----

取付可能オプション

●スピナジーホイール(チタンプレーンハンドリム) ●ハンドリムビニールコーティング ●側板プレーン・発色 ●アームレストパイプ取付 (側板無し・有り) ※背角度調整不可

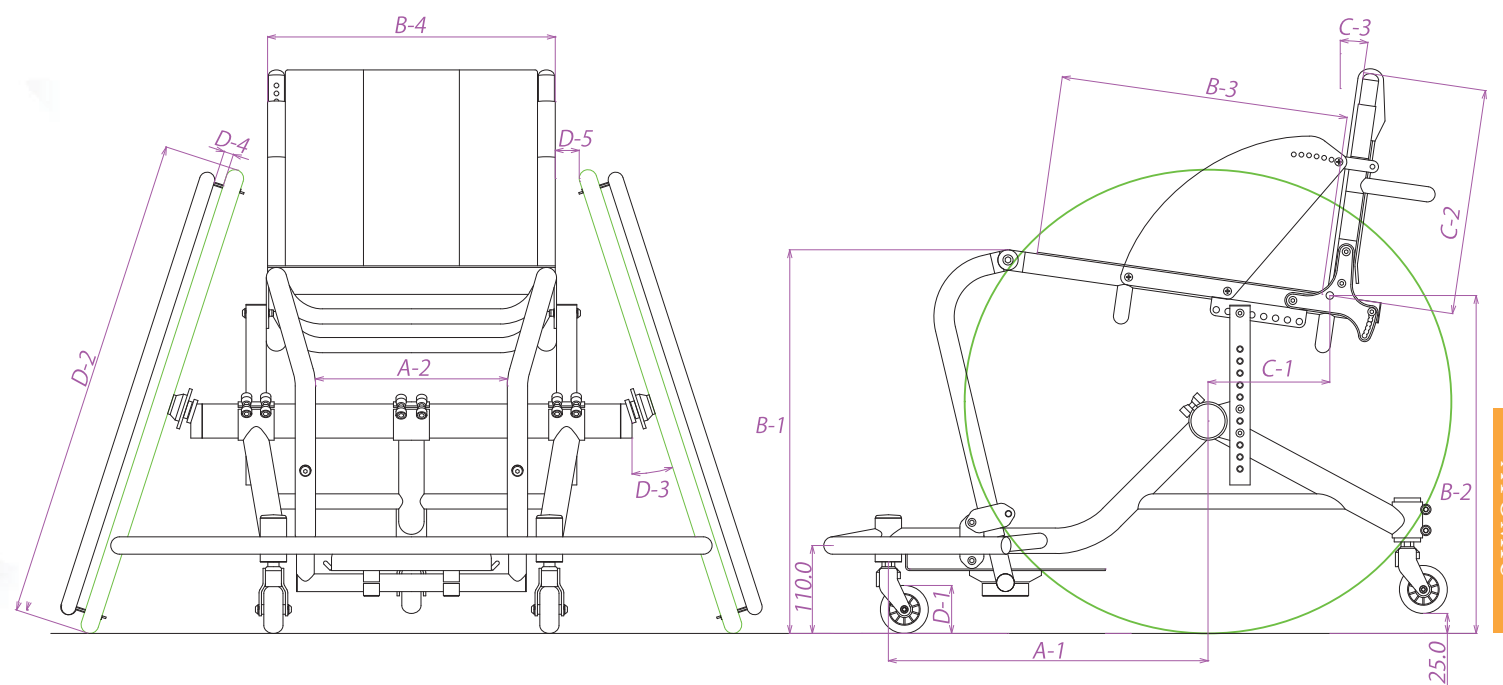
専用オーダーシート(発注書)あり

最新の仕様、詳しい仕様やオプションについては専用オーダーシートでご確認ください。
製品の改良や品質向上のため、仕様等が変わることがあります。

ATOMIC

単位:mm

			basketball	badminton	tennis
A	1	ホイールベース	380・400・430	400・430	380・400・430
	2	レッグレスト内幅	220・240・260		
B	1	前座高	400~530(10ピッチ)		
	2	後座高	S/350~450 L/430~530 (15ピッチ)		
	3	座シート長	340~380(10ピッチ)		
	4	座幅	340~400(20ピッチ)		
C	1	前出し	100~175 (15ピッチ)		
	2	背高さ	S/200~280 M/260~350		
	3	背角度	垂直面から 約0・3・6・9°		
D	1	キャスター径	Φ60	Φ60	Φ70
	2	後輪径	25・26インチ	25・26インチ	24・25・26インチ
	3	キャンバー角	16・18・20°		
	4	ハンドリム爪ピッチ	2・12		
	5	背パイプ～タイヤ間	20・30		



ATOMIC

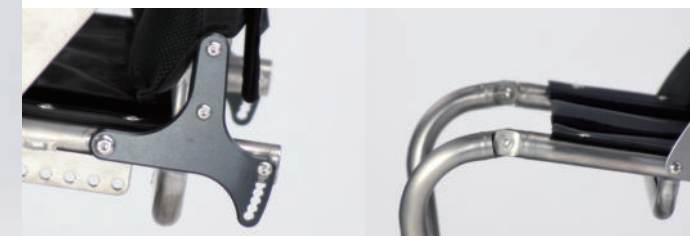
front view

ATOMIC M5-M バドミントン badminton

rear view

多 彩 な 調 整 機 能。

分割式フレーム構造。この技術は弊社が世の中で最初に開発した機能です。ユーザーの細かな要望に答えられ、理想のポジションを見つけ出す事が可能です。



背角度・高さ可変機能

背角度:座面に90°~72°(3°刻み)で調整可能。
背高さ:200~350mm(S・M 2種類有り)

前座高調整機能

400~530mm 調整可能。



後座高・前出し調整機能

後座高:350~530mm(S・L 2種類有り)
前出し:100~175mm

ステップ角度・高さ調整機能

ステップ角:クランプ止めで自在に変更。
ステップ高:床面から指定。

※調整域には構造上、制限が出てくる場合がありますので、ご注意ください。

車軸交換機能

キャンパー角・背パイプ〜タイヤ間等変更可能。
(要車軸交換)

転倒防止高さ調整機能

床面から高さ指定。(指示が無い場合は25mmとなります。)

ATOMIC T5-M テニス tennis

rear view

オプションパーツ

側板



チタン(レインボー)

チタン独自の陽極酸化発色加工。
コート上での存在感は抜群です。



チタン(ブレーン)

シックな色がお好みの方へ。
淡く光るチタン色が映える。
汗などが付着しても錆びることが
ありません。

ハンドリム



チタンブレーン

軽さを追求めたハンドリム。
金属アレルギーにも有効です。



ビニールコーティング

グリップ性能を向上し、握力の低下
した人でも、より確実なコントロール
が可能となります。

その他

■ アームレストパイプ(側板無し)取付

■ アームレストパイプ(側板有り)取付

※背角度調整不可。

■ スピナジーホイールに変更

※チタンハンドリム(ブレーン)取付。

過酷な試合環境に耐えうる強度を確保しながら11.5kgという超軽量性は

ティグのチタン技術の結晶です。

弊社の持つ特許技術により、各部を分割可能な構造とし

選手一人ひとりに合わせて細かく調整できるアジャスタブル機能を実現。

車軸を交換することで、キャンパー角度の変更をも可能としました。

キャンパー角・後部への転倒防止キャスターは、競技に最適な設定となっています。

R (リジッド) タイプも揃えておりますので、一度お問い合わせください。

オプション総合ページ

ハンドリム

特許技術



チタンエンボス
表面の凹凸が滑り止めとなり、雨天時・握力の弱い方でもグリップを損ないません



チタンオーバル
チタンパイプをオーバル断面に加工。手の形状にフィットしやすいため操作性も向上しストレスなく操作が可能です。
(爪ピッチは2mm、12mmのみ設定)



チタンプレーン
軽さを追い求めたハンドリム。金属アレルギーに対しても有効です。



OVAL COAT
チタンオーバルに樹脂コーティングを施した保温効果ハンドリム。冬冷たく感じず、夏熱く感じない優れ物。



ビニールコーティング
グリップ性能を向上し握力の低下した方でも、より確実なコントロールが可能となります。

側板



チタン(プレーン)
シックな色がお好みの方へ。淡く光るチタン色が映える。汗などが付着しても錆びることが有りません。



チタン(レインボー)
チタン独自の陽極酸化発色加工。塗装と比べてはるかに鮮やかな色が街中で輝きます。



カーボン (ブラック)
軽量性をさらに向上、カーボンファイバー独特の高級感も見逃せません。



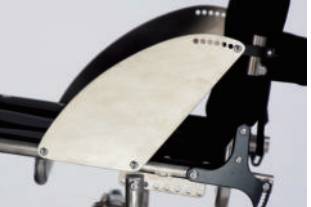
チタンカーボン
チタンとカーボンを融合させた新しい側板です。
※クライト用となります。



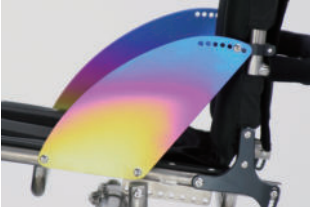
カーボンフェンダー
【スタンダード装備機種】



可動式樹脂側板
側板は樹脂(無地)タイプ
※テキス用となります。



スポーツ車用:チタン(プレーン)
シックな色がお好みの方へ。淡く光るチタン色が映える。汗などが付着しても錆びることがありません。



スポーツ車用:チタン(レインボー)
チタン独自の陽極酸化発色加工。コート上での存在感は抜群です。

車輪



24インチ スピナジー LXL
ホワイトカラー ブレードスポーク



24インチ
チタン製スポーク



カラー：レインボー



カラー：プレーン



24インチ
ステンレス製スポーク



●24インチスピナジーホイールLX(ブラック・レッド・ブルー・イエロー)



22インチ スピナジー LXL
ブラックカラー ラウンドスポーク

- カラータイプ
- レッド
- イエロー
- ピンク
- ホワイト



22インチ ドラムブレーキ付き
ステンレス車輪

ブレーキ



押し掛けブレーキ【メインパイプ取付】



引き掛けブレーキ【メインパイプ取付】



引き掛けブレーキ【アンダーパイプ取付】

キャスターフォーク

ティグ オリジナル
チタン製
キャスターフォーク



チタンノーマルフォーク

1本当たりの重量が約150gと超軽量。
(取付ボルト含まず)



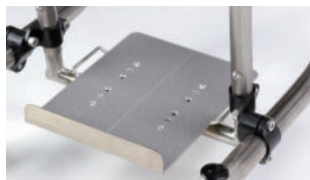
ZENフォーク

キャスターも新形状になりました。
より軽く、3段階調整も可能です。



ULキャスターフォーク

1本92gのティグチタン製フォークです。
チタンノーマルより32g軽く、操作性を
向上しました。



チタン製プレート調整式ステップ

TiGのスタンダードステップ。
座幅365mm時で約415gと軽さが自慢です。
(取付ボルト・ナット含まず)

※スポーツ用となります。

ステップオプション



ステップ滑り止め(ラバー)

ステップにゴムを取り付け、滑りを防止します。



プレートステップ【ゴム張り】

ステップにゴムを取り付け、滑りを防止します。

OPTION PARTS

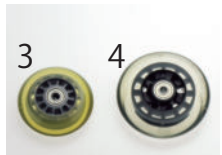
キャスターフォーク



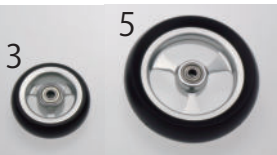
フロッグレッグス

地面からの振動・衝撃を吸収するショック
アブソーバーを内蔵。
ユーザーの体への負担を大幅に軽減します。

キャスター



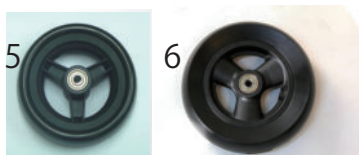
クリアキャスター



アルミキャスター
アルミ削りだしの3本スポークが高級感を演出します。



**樹脂4インチワイドキャスター
アルミ4インチワイドキャスター**



**樹脂6インチキャスター
樹脂5インチキャスター**

安定感と走行性のバランスがとれたモデル。

アームレスト



固定式パイプアームレスト

厚手のスポンジが肘・前腕部をやさしくサポ
ート。



跳ね上げ式パイプアームレスト

後方へ大きく跳ね上げることでスムーズ
トランスを可能とします。また臀部の除圧に
より、褥瘡防止にも役立ちます。

位置変更オプション



アームレストパイプの位置変更

アームレストパイプの付け位置変更を行います。

ステップ

ティグ オリジナル
チタン製ステップ



ジョイントステップ

TiGのスタンダードステップ。
座幅365mm時で約415gと軽さが自慢です。
(取付ボルト・ナット含まず)



プレートステップ【チタン板張り】

ステップ幅を大きく確保できます。



跳ね上げ式パイプステップ

ステップ部を跳ね上げるにより
乗降動作がよりスムーズになります。



**跳ね上げ式パイプステップ
【チタン板張り】**

ステップ幅を大きく確保できます。



パイプステップ

バズのスタンダードステップ。

※バズ用となります。



プレートステップ

ステップ幅を大きく確保できます。

※バズ用となります。



**跳ね上げ式チタンカーボン
ハイブリッドステップ**

Tinoシリーズ専用
押手オプション



折りたたみ式介助用押手(クランプ式)

ステップ幅を大きく確保できます。



**介助ブレーキ付き
スライド式高さ
調整押手**

軽い力でブレーキがかかります。
また従来の背高さ調子式介助用押手よりも
さらに高い位置に設定できることで、
より介助しやすくなりました。

転倒防止バー



クランプ式転倒防止バー
(折りたたみ不可)



TitanR plus・twin専用転倒防止バー
(折りたたみ不可)



ZEN専用転倒防止バー
(折りたたみ可能)



ヤマハ社製転倒防止バー
(折りたたみ可能)

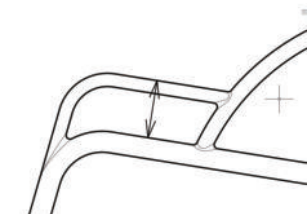


転倒防止バー《折りたたみ不可》
(ティエノのみ)



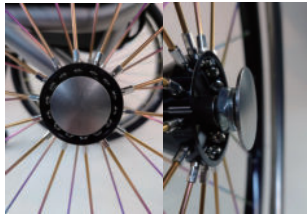
転倒防止バー《折りたたみ不可》
(ティエノモジュラーのみ)
フットブレーキ
(ティエノモジュラーのみ)

アシストグリップ



アシストグリップ

キャップオプション



● ワンタッチシャフトキャップ(チタン製)
※チタンスポーク車輪取り付け時



● キャスターケースキャップ(チタン製)

ポケット



ポケット(右ポケット)

カバー等



● レッグパイプカバー



● 背パイプカバー

MEMO

Handwriting practice area with horizontal lines.



<http://www.titanium-tig.com>