

基本価格 308,000円～(非課税)

折り畳み車
[シングル]

キャンバー
=3°

フレーム
ハイサイズ
φ28.6

ウェーブフレームは側方からの乗り移りの際の負担を軽減。またストレートフレームは地面からの乗り込みの際の負担を軽減することに貢献。フレームデザインを見直すことにより、チタンの能力を最大限引き出す「エックス」フレームを搭載し、車軸周辺のねじれ剛性を飛躍的に高めた。

8.8kg



- ①OZの特徴はエックスフレーム構造。ねじれ剛性を高めました。
- ②ウェーブフレームを採用し、乗り移りの際の負担を軽減。
- ③背高さ調整機能が標準仕様
- ④フロントパイプはストレート形状を採用(前しぼりなし)

①	②
③	④



Back 3



Front 3

name: OZ
framesize: M(480) L(500)
weight: 8.8kg
OZ has a very unique frame work.
"X" frame structure can support strong and comfortable ride.
Wave frame helps you transfer easily and smoothly.

- ※1 固定式パイプアームレスト、ステップ滑り止め(ラバー)はオプションになります。
- ※2 ハブのカラーはブラックになります。
- ※3 キャスターフォークは無地になります。(写真は刻印入り)
- ※4 ログワッペンの色とデザインは写真と異なり変更されます。

基本仕様

ハンドリム	チタンエンボス
後輪	24インアルミリム
タイヤ	IRCエクセレーサー(グレー)
スポーク	Φ2.3チタンレインボー
側板	Φ16アームレスト外付 プレーン(タイヤRに沿う)
ステップ	チタンジョイント
キャスターフォーク	チタンフォーク
キャスター	樹脂製4インチクリアキャスター
ブレーキ	引き掛けブレーキ
エックス	Φ25.4シングルブレース
背シート	メッシュタイプ(黒)
背シートポケット	マジックポケット(右側1個)

取付可能オプション

- 固定式パイプアームレスト ●跳上げ式パイプアームレスト ●溶接押手取付 ●チタン板張りプレートステップ ●ステップ滑り止め(ラバー)
- アシストグリップ(L型) ●アームレストの位置変更 ●キャンバー0度に変更 ●アルミキャスター ●ハンドリムビニールコーティング
- 背シートマジックポケット追加・(大)に変更 ●背シートファスナーポケット追加・変更 ●チタン製側板レインボー ●カーボン側板 ●フレーム塗装 ○レッド ○ダークブルー ○イエロー ○パールブラック ○パールホワイト その他

※詳しくは次ページをご覧ください。

OZ

単位:mm

A	1	全長*	810
	2	全高*	695
	3	全幅*	540
	4	折りたたみ幅	320
B	1	前座高	440
	2	後座高	380
	3	フレームサイズ	M/480 L/500
	4	座幅	320~380(20ピッチ)
	5	座シート長	360・380
C	1	背高さ	280~380(20ピッチ)
	2	背角度	垂直0°・垂直後方3°・座面に90°
	3	前出し	30・50・70
	4	ステップ距離	M/330~390 L/335~395(15ピッチ)
D	1	キャスター径	3・4インチ
	2	ハンドリム爪ピッチ	2・12・22
	3	タイヤ径	25-540(24インチ)
	4	キャンバー角	0°・3°
E	1	ブレーキレバー長	65・(85)

※フレームサイズ:M/座幅:340/前出し:50/背高さ:320/背角度:90°/ステップ距離:415/キャスター径:4インチ/タイヤ径:25-540(24インチ)/キャンバー角:3°/ハンドリム爪ピッチ:12の仕様を基に算出。オーダー内容によって数値が変化する場合もございますので、ご注意ください。

